







# 16年度新車内需見通し 自工会

「石油」と「SS」の環境に影響するクルマの国内新車需要。2015年度の登録車・軽4輪車合計販売台数は494万台となり、4年ぶりに500万台の台数を下回った。今年度は526万台に回復すると日本自動車工業会は見込んでいる。また、2輪車需要は原付1種の大不振を反映して40万台を下回り、今年度も減産が続くとみられる。乗用車の「平均使用年数」も12年超の状況が続く一方、HVを中心に次世代車も堅調に増える中、新車・使用過程車の両面でSSビジネスへ取り込む工夫が求められている。

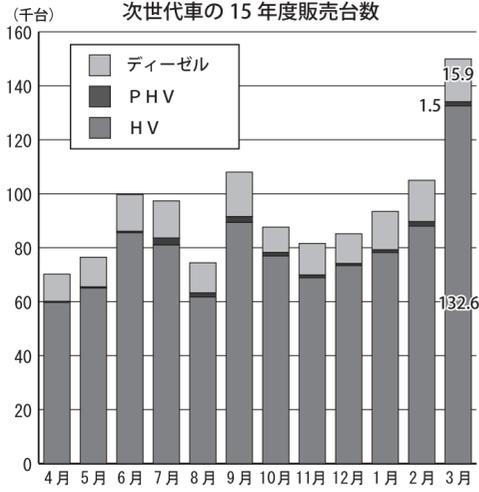
## 4輪車 登録車5.6%増、軽8.7%増

### 消費増税の実行次第とも

4輪車内需(輸入車を含む)は、25年前に比べ、昨年までは乗用車のうち登録車は0.7%増、軽は8.7%増、2輪車は0.1%減となった。乗用車のうち登録車は0.7%増、軽は8.7%増、2輪車は0.1%減となった。乗用車のうち登録車は0.7%増、軽は8.7%増、2輪車は0.1%減となった。

**表2】2輪車内需の推移 (単位:千台)**

年度	原付1種		原付2種		軽2輪		小型2輪		合計	
	台数	%	台数	%	台数	%	台数	%	台数	%
2005	478	▲2.2	85	26.4	103	4.8	79	8.9	746	2.5
06	458	▲4.2	87	2.2	93	▲9.6	81	2.5	720	▲3.5
07	425	▲7.4	109	25.3	78	▲16.1	82	1.3	694	▲3.6
08	293	▲31.0	110	1.0	68	▲13.4	77	▲6.3	548	▲21.1
09	239	▲18.4	78	▲29.1	46	▲32.6	62	▲19.3	425	▲22.4
10	235	▲1.8	93	19.7	36	▲20.9	57	▲8.0	422	▲0.8
11	257	9.6	95	1.9	39	8.6	54	▲5.2	446	5.8
12	248	▲3.7	87	▲8.7	50	26.0	62	13.8	440	▲0.1
13	245	▲1.0	103	18.5	59	18.8	71	15.6	478	7.3
14	215	▲12.4	92	▲10.6	50	▲15.2	65	▲8.1	422	▲11.7
15	180	▲16.2	101	9.7	50	1.0	66	1.7	398	▲5.7
16	173	▲3.9	98	▲3.0	53	5.0	68	2.3	392	▲1.5



30年前当時の2005年以前には、いずれも1万台程度に達していた増え、中高年層の市場整備などに力を入れている。HV、登録乗用の36%も下回った(表2)。

**表1】4輪車内需の推移 (単位:千台)**

年度	普通・小型乗用		軽乗用		乗用車計		軽貨物		普通貨物		小型貨物	
	台数	%	台数	%	台数	%	台数	%	台数	%	台数	%
2005	3,338	▲1.6	1,417	4.6	4,755	0.1	531	1.1	200	11.1	357	2.4
06	3,028	▲9.3	1,529	7.9	4,557	▲4.2	501	▲5.6	202	1.0	341	▲4.6
07	2,965	▲2.1	1,426	▲6.8	4,390	▲3.7	467	▲6.8	166	▲17.6	280	▲17.7
08	2,520	▲15.0	1,388	▲2.6	3,909	▲11.0	420	▲10.0	128	▲23.3	229	▲18.3
09	2,899	15.0	1,277	▲8.1	4,175	6.8	422	0.3	90	▲29.5	180	▲21.2
10	2,673	▲7.8	1,208	▲5.4	3,880	▲7.1	421	▲0.1	103	14.7	185	2.6
11	2,733	2.2	1,277	5.8	4,010	3.3	412	▲2.3	119	14.9	202	9.1
12	2,868	4.9	1,571	23.0	4,439	10.7	401	▲2.5	135	13.6	224	10.8
13	3,016	5.2	1,821	15.9	4,837	9.0	441	9.8	154	14.3	249	11.2
14	2,693	▲10.7	1,761	▲3.3	4,454	▲7.9	412	▲6.5	168	9.3	251	0.8
15	2,687	▲0.2	1,428	▲18.9	4,115	▲7.6	385	▲6.5	167	▲0.5	255	1.8
16	2,837	5.6	1,552	8.7	4,389	6.6	406	5.4	175	4.5	274	7.3

## 2輪車 不振続く原付1種 軽・小型2輪は復調傾向

15年度における登録インフラを増やしつつある。HV、登録乗用の36%も下回った(表2)。

HV、登録乗用の36%も下回った(表2)。

4月の原油価格は前月比1.5円高、3ヵ月連続で上昇した。これに伴い、ガソリン卸は現物、先物、系列仕切りを問わず値上がりした。その一方で、コスト転嫁が急務になったガソリン小売市況は徐々に上昇するもの、上げ幅が小さいため全国的に小売マージン悪化が進んだ。ガソリン小売の全国平均粗利推計は7.4円となり2ヵ月連続で桁割れに低迷した。

## 4月市況概況 原油高・先物安に帰

国内卸価格のベース高となり、現物指標となる中東産原油(F)が先物価格以上に値上りした。4月価格平均値が前月比1.1円高、17年4月に予定されている消費税率引き上げ前の0.9円水準を回復したが、昨年度は再び悪化した。乗用車の登録車は5.6%増、軽は8.7%増、2輪車は0.1%減となった。

**都道府県別小売粗利の推移(4月)**

都道府県	ガソリン		灯油			
	粗利	前年比	粗利	前年比		
北海道	6.1	▲2.6	▲1.6	9.9	▲3.4	▲1.9
青森	6.7	▲1.6	▲0.5	5.1	▲2.3	▲3.8
岩手	5.5	▲3.0	▲3.1	3.5	▲3.7	▲4.7
宮城	6.4	▲1.7	▲1.7	6.7	▲3.1	▲2.4
秋田	5.3	▲3.4	▲1.7	5.0	▲3.1	▲4.2
山形	9.5	▲1.9	▲2.2	6.6	▲2.5	▲4.5
福島	7.4	▲2.4	▲1.7	6.7	▲2.6	▲4.7
茨城	4.1	▲2.0	▲3.5	7.1	▲2.5	▲2.6
栃木	5.3	▲1.8	▲2.5	10.9	▲2.4	▲1.7
群馬	4.7	▲1.9	▲2.1	9.0	▲3.6	▲2.2
埼玉	4.5	▲1.5	▲2.0	10.7	▲2.5	▲1.8
千葉	5.1	▲3.2	▲3.2	12.0	▲3.8	▲3.3
東京	11.7	▲2.1	▲1.1	21.1	▲2.7	▲2.4
神奈川	7.4	▲1.2	▲1.1	15.6	▲3.6	▲2.4
新潟	5.2	▲3.3	▲4.2	10.9	▲3.2	▲4.5
長野	9.3	▲2.6	▲2.2	7.8	▲3.1	▲4.5
山梨	5.8	▲1.7	▲4.7	10.1	▲3.1	▲4.0
静岡	8.2	▲2.3	▲3.0	17.0	▲1.1	▲1.8
愛知	7.1	▲2.1	▲2.1	14.1	▲3.3	▲4.8
岐阜	10.0	▲2.2	▲3.6	10.0	▲2.7	▲3.9
三重	8.1	▲1.6	▲1.6	13.2	▲1.1	▲1.8
富山	8.4	▲2.5	▲1.4	11.7	▲1.3	▲3.7
石川	3.5	▲2.0	▲3.6	5.3	▲2.6	▲1.5
福井	7.3	▲3.3	▲3.8	9.1	▲3.1	▲8.1
滋賀	6.3	▲2.0	▲4.9	12.6	▲0.7	▲3.6
京都	8.9	▲3.6	▲3.4	17.0	▲3.4	▲4.4
奈良	8.0	▲2.1	▲3.0	9.4	▲3.3	▲1.5
大阪	6.2	▲2.0	▲3.1	13.7	▲2.2	▲3.0
兵庫	5.6	▲2.7	▲4.7	11.2	▲2.5	▲4.9
和歌山	9.2	▲3.1	▲0.7	12.8	▲1.8	▲1.9
鳥取	5.1	▲2.1	▲2.0	11.6	▲1.7	▲4.3
島根	10.3	▲2.3	▲1.6	16.1	▲1.7	▲2.0
岡山	6.6	▲1.4	▲0.0	10.4	▲2.5	▲1.6
広島	6.4	▲2.8	▲4.4	12.2	▲3.0	▲5.3
山口	7.1	▲0.7	▲2.9	13.8	▲2.0	▲4.1
徳島	3.1	▲2.9	▲3.8	8.8	▲2.5	▲1.0
香川	5.8	▲1.0	▲8.9	8.1	▲2.0	▲4.7
愛媛	7.2	▲3.3	▲3.5	12.1	▲2.7	▲2.6
高知	2.0	▲0.5	▲14.7	9.8	▲1.6	▲5.7
福岡	7.7	▲2.5	▲2.3	10.9	▲3.4	▲4.5
佐賀	10.3	▲3.4	▲2.4	15.2	▲2.7	▲3.9
長崎	15.2	▲2.1	▲2.2	19.4	▲3.0	▲2.7
熊本	7.1	▲1.8	▲2.7	11.2	▲3.1	▲2.7
大分	10.7	▲3.6	▲4.2	15.0	▲3.7	▲3.3
宮崎	5.7	▲3.0	▲4.6	16.1	▲3.1	▲1.3
鹿児島	14.7	▲3.3	▲2.5	20.2	▲2.0	▲1.6
沖縄	16.5	▲0.8	2.5	22.9	▲3.3	▲0.2
全国	7.4	▲2.2	▲2.9	11.8	▲3.5	▲3.4

**原油・ガソリン系列仕切り変動幅の推移(前月比)**

月	ガソリン		灯油		軽油		A重油	
	現物推計	TOCOM	現物推計	TOCOM	現物推計	TOCOM	現物推計	TOCOM
1月	94.6	89.6	38.4	33.1	46.1	37.7	41.2	41.2
2月	91.0	89.6	41.4	34.7	39.2	39.8	37.5	37.5
3月	93.0	93.7	41.0	36.4	38.3	38.2	37.0	37.0
4月	98.1	96.9	41.8	37.5	41.9	37.6	39.9	39.9
5月最近値	100.5	97.3	42.8	38.8	43.0	39.1	41.0	41.0

**ガソリン小売粗利の推移**

都道府県	2014年		2015年		2016年	
	粗利	前年比	粗利	前年比	粗利	前年比
北海道	6.1	▲2.6	▲1.6	9.9	▲3.4	▲1.9
青森	6.7	▲1.6	▲0.5	5.1	▲2.3	▲3.8
岩手	5.5	▲3.0	▲3.1	3.5	▲3.7	▲4.7
宮城	6.4	▲1.7	▲1.7	6.7	▲3.1	▲2.4
秋田	5.3	▲3.4	▲1.7	5.0	▲3.1	▲4.2
山形	9.5	▲1.9	▲2.2	6.6	▲2.5	▲4.5
福島	7.4	▲2.4	▲1.7	6.7	▲2.6	▲4.7
茨城	4.1	▲2.0	▲3.5	7.1	▲2.5	▲2.6
栃木	5.3	▲1.8	▲2.5	10.9	▲2.4	▲1.7
群馬	4.7	▲1.9	▲2.1	9.0	▲3.6	▲2.2
埼玉	4.5	▲1.5	▲2.0	10.7	▲2.5	▲1.8
千葉	5.1	▲3.2	▲3.2	12.0	▲3.8	▲3.3
東京	11.7	▲2.1	▲1.1	21.1	▲2.7	▲2.4
神奈川	7.4	▲1.2	▲1.1	15.6	▲3.6	▲2.4
新潟	5.2	▲3.3	▲4.2	10.9	▲3.2	▲4.5
長野	9.3	▲2.6	▲2.2	7.8	▲3.1	▲4.5
山梨	5.8	▲1.7	▲4.7	10.1	▲3.1	▲4.0
静岡	8.2	▲2.3	▲3.0	17.0	▲1.1	▲1.8
愛知	7.1	▲2.1	▲2.1	14.1	▲3.3	▲4.8
岐阜	10.0	▲2.2	▲3.6	10.0	▲2.7	▲3.9
三重	8.1	▲1.6	▲1.6	13.2	▲1.1	▲1.8
富山	8.4	▲2.5	▲1.4	11.7	▲1.3	▲3.7
石川	3.5	▲2.0	▲3.6	5.3	▲2.6	▲1.5
福井	7.3	▲3.3	▲3.8	9.1	▲3.1	▲8.1
滋賀	6.3	▲2.0	▲4.9	12.6	▲0.7	▲3.6
京都	8.9	▲3.6	▲3.4	17.0	▲3.4	▲4.4
奈良	8.0	▲2.1	▲3.0	9.4	▲3.3	▲1.5
大阪	6.2	▲2.0	▲3.1	13.7	▲2.2	▲3.0
兵庫	5.6	▲2.7	▲4.7	11.2	▲2.5	▲4.9
和歌山	9.2	▲3.1	▲0.7	12.8	▲1.8	▲1.9
鳥取	5.1	▲2.1	▲2.0	11.6	▲1.7	▲4.3
島根	10.3	▲2.3	▲1.6	16.1	▲1.7	▲2.0
岡山	6.6	▲1.4	▲0.0	10.4	▲2.5	▲1.6
広島	6.4	▲2.8	▲4.4	12.2	▲3.0	▲5.3
山口	7.1	▲0.7	▲2.9	13.8	▲2.0	▲4.1
徳島	3.1	▲2.9	▲3.8	8.8	▲2.5	▲1.0
香川	5.8	▲1.0	▲8.9	8.1	▲2.0	▲4.7
愛媛	7.2	▲3.3	▲3.5	12.1	▲2.7	▲2.6
高知	2.0	▲0.5	▲14.7	9.8	▲1.6	▲5.7
福岡	7.7	▲2.5	▲2.3	10.9	▲3.4	▲4.5
佐賀	10.3	▲3.4	▲2.4	15.2	▲2.7	▲3.9
長崎	15.2	▲2.1	▲2.2	19.4	▲3.0	▲2.7
熊本	7.1	▲1.8	▲2.7	11.2	▲3.1	▲2.7
大分	10.7	▲3.6	▲4.2	15.0	▲3.7	▲3.3
宮崎	5.7	▲3.0	▲4.6	16.1	▲3.1	▲1.3
鹿児島	14.7	▲3.3	▲2.5	20.2	▲2.0	▲1.6
沖縄	16.5	▲0.8	2.5	22.9	▲3.3	▲0.2
全国	7.4	▲2.2	▲2.9	11.8	▲3.5	▲3.4

※小売粗利推計はエネルギー公表週刊市況月平均値・同月卸価格(本紙推計)

**系列/業転格差**

月	2014年		2015年		2016年	
	粗利	前年比	粗利	前年比	粗利	前年比
1月	94.6	89.6	38.4	33.1	46.1	37.7
2月	91.0	89.6	41.4	34.7	39.2	39.8
3月	93.0	93.7	41.0	36.4	38.3	38.2
4月	98.1	96.9	41.8	37.5	41.9	37.6
5月最近値	100.5	97.3	42.8	38.8	43.0	39.1

出光6.3円高、昭和シェル2.8円高、JX1.9円高と値上げ、X1.9円高と値上げ、2ヵ月連続で1.5円高と値上がり。出光6.3円高、昭和シェル2.8円高、JX1.9円高