

日本歴史上最大の石油会社があす誕生する。直近決算の単純合計で約1兆円となる売上高は世界有数。国内最大のエネルギー会社でもある。出光と昭和シェルとの経営統合問題が残っているとはいえない。両社の売上高合計は約半分強などである。JXTGを超える石油会社は今後もあり得ないだろう。業界の絶対王者といふ存在だ。国外に向けては、その規模にふさわしい資源権益をどんどん拡大し、日本の国益を守る企業にあらわしい発言力を有する。同業者よりも広い事業範囲に向けては、経済界でエネルギーと石油の代表者の任を担はエネルギーであり、石油であ

絶対王者JXTGへの期待

日本の歴史上最大の石油会社があす誕生する。直近決算の単純合計で約1兆円となる売上高は世界有数。国内最大のエネルギー会社でもある。出光と昭和シェルとの経営統合問題が残っているとはいえない。両社の売上高合計は約半分強などである。JXTGを超える石油会社は今後もあり得ないだろう。業界の絶対王者といふ存在だ。国外に向けては、その規模にふさわしい資源権益をどんどん拡大し、日本の国益を守る企業にあらわしい発言力を有する。同業者よりも広い事業範囲に向けては、経済界でエネルギーと石油の代表者の任を担はエネルギーであり、石油であ



名古屋市と災害時協定 16消防署と随意契約納入へ

【名古屋】愛知石協(宇佐美三郎理事長)は28日、名古屋市と災害時における燃料供給に関する協定を締結した。

新たな協定書を交わした宇佐美横田防災危機管理部長(右)

は、SSにおける燃料供給が置かれていたため、自動車排出ガス低

減対策について審議が行われてきた。その結果、22日に開催された自排ガス専門委員会で、「今後の自動車排出ガス低

減対策として、(1)自主的な取り組み状況などを報告した。ガソリンベン

パードVOCの排出抑制を巡っては、環境省の中央環境審議会大

会、騒音振動部会と自動車排出ガス専門委員会で、VOCの抑制が実現されるVOCを回収する計量機

会で、SSにおける燃料供給が置かれていたため、自動車排出ガス低

減対策として、(2)自動車排出ガス低

減対策として、(3)自動車排出ガス低

減対策として、(4)自動車排出ガス低

減対策として、(5)自動車排出ガス低

減対策として、(6)自動車排出ガス低

減対策として、(7)自動車排出ガス低

減対策として、(8)自動車排出ガス低

減対策として、(9)自動車排出ガス低

減対策として、(10)自動車排出ガス低

減対策として、(11)自動車排出ガス低

減対策として、(12)自動車排出ガス低

減対策として、(13)自動車排出ガス低

減対策として、(14)自動車排出ガス低

減対策として、(15)自動車排出ガス低

減対策として、(16)自動車排出ガス低

減対策として、(17)自動車排出ガス低

減対策として、(18)自動車排出ガス低

減対策として、(19)自動車排出ガス低

減対策として、(20)自動車排出ガス低

減対策として、(21)自動車排出ガス低

減対策として、(22)自動車排出ガス低

減対策として、(23)自動車排出ガス低

減対策として、(24)自動車排出ガス低

減対策として、(25)自動車排出ガス低

減対策として、(26)自動車排出ガス低

減対策として、(27)自動車排出ガス低

減対策として、(28)自動車排出ガス低

減対策として、(29)自動車排出ガス低

減対策として、(30)自動車排出ガス低

減対策として、(31)自動車排出ガス低

減対策として、(32)自動車排出ガス低

減対策として、(33)自動車排出ガス低

減対策として、(34)自動車排出ガス低

減対策として、(35)自動車排出ガス低

減対策として、(36)自動車排出ガス低

減対策として、(37)自動車排出ガス低

減対策として、(38)自動車排出ガス低

減対策として、(39)自動車排出ガス低

減対策として、(40)自動車排出ガス低

減対策として、(41)自動車排出ガス低

減対策として、(42)自動車排出ガス低

減対策として、(43)自動車排出ガス低

減対策として、(44)自動車排出ガス低

減対策として、(45)自動車排出ガス低

減対策として、(46)自動車排出ガス低

減対策として、(47)自動車排出ガス低

減対策として、(48)自動車排出ガス低

減対策として、(49)自動車排出ガス低

減対策として、(50)自動車排出ガス低

減対策として、(51)自動車排出ガス低

減対策として、(52)自動車排出ガス低

減対策として、(53)自動車排出ガス低

減対策として、(54)自動車排出ガス低

減対策として、(55)自動車排出ガス低

減対策として、(56)自動車排出ガス低

減対策として、(57)自動車排出ガス低

減対策として、(58)自動車排出ガス低

減対策として、(59)自動車排出ガス低

減対策として、(60)自動車排出ガス低

減対策として、(61)自動車排出ガス低

減対策として、(62)自動車排出ガス低

減対策として、(63)自動車排出ガス低

減対策として、(64)自動車排出ガス低

減対策として、(65)自動車排出ガス低

減対策として、(66)自動車排出ガス低

減対策として、(67)自動車排出ガス低

減対策として、(68)自動車排出ガス低

減対策として、(69)自動車排出ガス低

減対策として、(70)自動車排出ガス低

減対策として、(71)自動車排出ガス低

減対策として、(72)自動車排出ガス低

減対策として、(73)自動車排出ガス低

減対策として、(74)自動車排出ガス低

減対策として、(75)自動車排出ガス低

減対策として、(76)自動車排出ガス低

減対策として、(77)自動車排出ガス低

減対策として、(78)自動車排出ガス低

減対策として、(79)自動車排出ガス低

減対策として、(80)自動車排出ガス低

減対策として、(81)自動車排出ガス低

減対策として、(82)自動車排出ガス低

減対策として、(83)自動車排出ガス低

減対策として、(84)自動車排出ガス低

減対策として、(85)自動車排出ガス低

減対策として、(86)自動車排出ガス低

減対策として、(87)自動車排出ガス低

減対策として、(88)自動車排出ガス低

減対策として、(89)自動車排出ガス低

減対策として、(90)自動車排出ガス低

減対策として、(91)自動車排出ガス低

減対策として、(92)自動車排出ガス低

減対策として、(93)自動車排出ガス低

減対策として、(94)自動車排出ガス低

減対策として、(95)自動車排出ガス低

減対策として、(96)自動車排出ガス低

減対策として、(97)自動車排出ガス低

減対策として、(98)自動車排出ガス低

減対策として、(99)自動車排出ガス低

減対策として、(100)自動車排出ガス低

減対策として、(101)自動車排出ガス低

減対策として、(102)自動車排出ガス低

減対策として、(103)自動車排出ガス低

減対策として、(104)自動車排出ガス低

減対策として、(105)自動車排出ガス低

減対策として、(106)自動車排出ガス低

減対策として、(107)自動車排出ガス低

減対策として、(108)自動車排出ガス低

減対策として、(109)自動車排出ガス低

減対策として、(110)自動車排出ガス低

減対策として、(111)自動車排出ガス低

減対策として、(112)自動車排出ガス低

減対策として、(113)自動車排出ガス低

減対策として、(114)自動車排出ガス低

減対策として、(115)自動車排出ガス低

減対策として、(116)自動車排出ガス低

減対策として、(117)自動車排出ガス低

減対策として、(118)自動車排出ガス低

減対策として、(119)自動車排出ガス低

減対策として、(120)自動車排出ガス低

減対策として、(121)自動車排出ガス低

減対策として、(122)自動車排出ガス低

大阪府内各地の業者から
様々な声が上がっている。
不安感として「元気な時代に戻りたい」とか社会的な責任は重くなるため、その動向に対応して注目が大きくなっている。



大阪キャンピングカーショーでは多くの車種が展示された

一方、ステージでは有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーのラータイプなど、国産

展示や販売、各種物販

車両やミニバン、ワゴンの車種が展示された

イベントでは、軽自動車や関連用品や展示即売が行われた。また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

また、会場内では

木登り体験としてロープが吊られ、体力自慢

の参加者が多数集まつた。

一方、ステージでは

有名な芸能人による

大型のトラベルトレーラー

キャンピングカーやベースにしたキャラ

クションで、車両が展示された

大阪市内だけで開催された。

車両や輸入車に至るまで

幅広く、150台以上

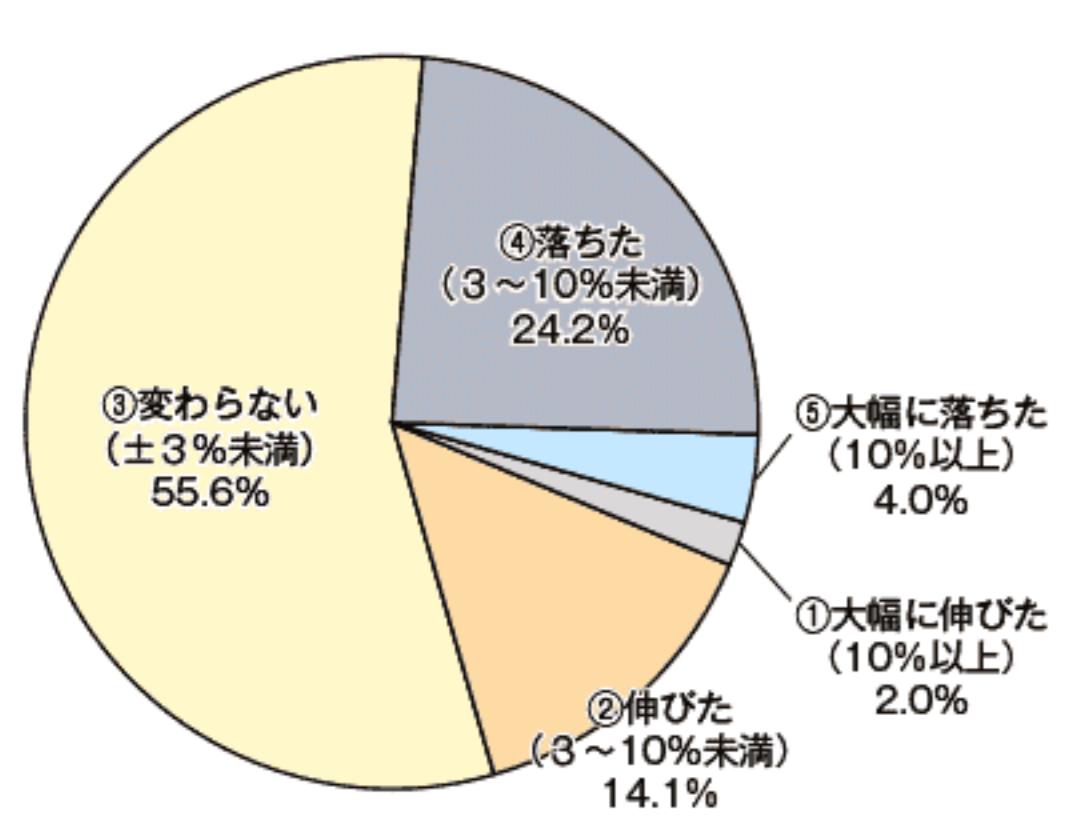
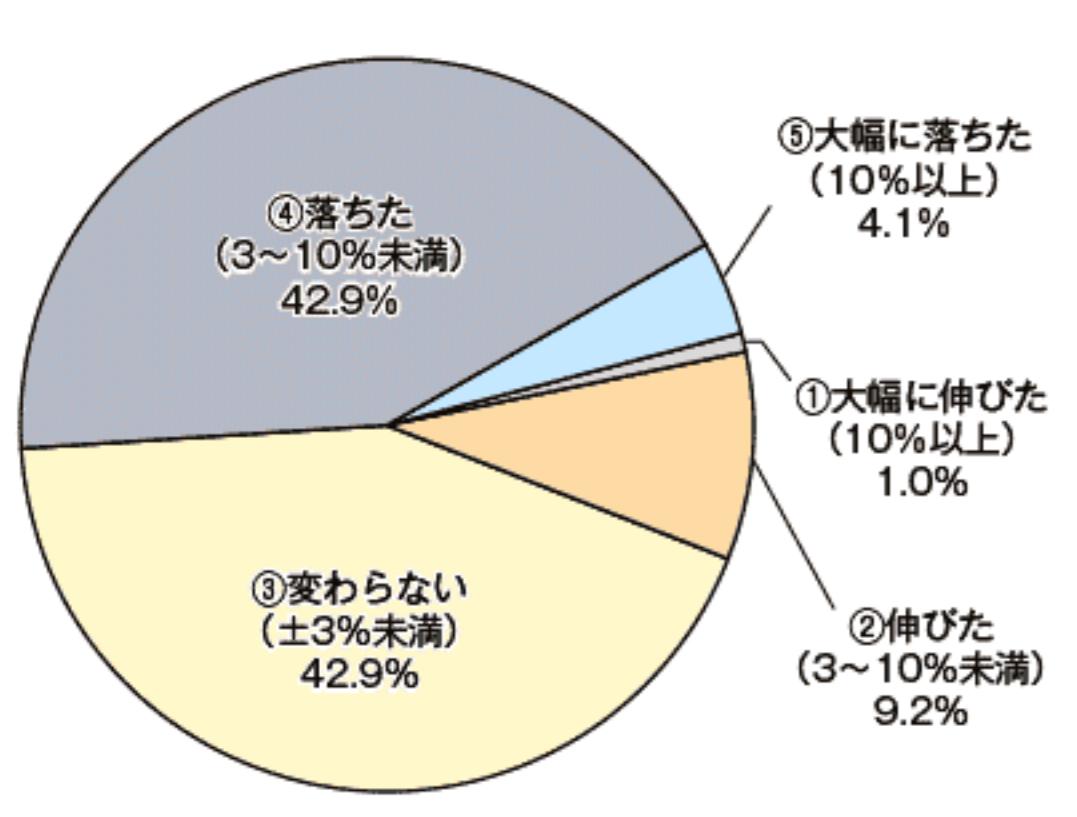
の車種が展示された

大阪キャンピングカーショー

が25・26日かけて大阪市内

で開催された。

実績にとどまつた。

ガソリン販売量は前年と比べてどうか
(複数SS所有の場合は1SS平均)灯油販売は前年と比べてどうか
(複数SS所有の場合は1SS平均)

TOCOMウインドウ価格

陸上4製油所平均					
	G税込	灯油	未課税 軽油	A重油	LSA重油
2017年3月1日	53,400	107.2	51,930	49,000	49,000
2017年3月2日	53,700	107.5	51,500	—	49,800
2017年3月3日	54,500	108.3	50,770	—	50,400
2017年3月6日	54,280	108.1	50,450	52,400	49,500
2017年3月7日	54,300	108.1	50,380	52,400	50,100
2017年3月8日	54,390	108.2	50,000	52,500	50,100
2017年3月9日	54,200	108.0	50,000	52,300	49,900
2017年3月10日	54,170	108.0	49,500	—	50,370
2017年3月13日	53,540	107.3	50,080	52,300	49,900
2017年3月14日	53,900	107.7	49,400	52,400	50,200
2017年3月15日	53,870	107.7	49,380	52,400	50,000
2017年3月16日	53,550	107.4	49,280	—	50,030
2017年3月17日	53,620	107.4	49,860	51,930	49,930
2017年3月21日	52,750	106.6	49,650	—	49,800
2017年3月22日	53,100	106.9	49,280	—	49,630
前日比	350	0.4	▲ 370	—	▲ 170
1月平均	48,120	101.9	52,760	—	47,490
2月平均	48,780	102.6	50,700	49,000	48,310
3月平均	53,570	107.4	49,820	51,930	49,810

海上4製油所平均

海上4製油所平均					
	G税込	灯油	未課税 軽油	A重油	LSA重油
2017年3月1日	53,400	107.2	51,930	49,000	49,000
2017年3月2日	53,700	107.5	51,500	—	49,800
2017年3月3日	54,500	108.3	50,770	—	50,400
2017年3月6日	54,280	108.1	50,450	52,400	49,500
2017年3月7日	54,300	108.1	50,380	52,400	50,100
2017年3月8日	54,390	108.2	50,000	52,500	50,100
2017年3月9日	54,200	108.0	50,000	52,300	49,900
2017年3月10日	54,170	108.0	49,500	—	50,370
2017年3月13日	53,540	107.3	50,080	52,300	49,900
2017年3月14日	53,900	107.7	49,400	52,400	50,200
2017年3月15日	53,870	107.7	49,380	52,400	50,000
2017年3月16日	53,550	107.4	49,280	—	50,030
2017年3月17日	53,620	107.4	49,860	51,930	49,930
2017年3月21日	52,750	106.6	49,650	—	49,800
2017年3月22日	53,100	106.9	49,280	—	49,630
前日比	350	0.4	▲ 370	—	▲ 170
1月平均	48,120	101.9	52,760	—	47,490
2月平均	48,780	102.6	50,700	49,000	48,310
3月平均	53,570	107.4	49,820	51,930	49,810

TOCOMウインドウ価格					
	G税込	灯油	未課税 軽油	A重油	LSA重油
2017年3月1日	53,400	107.2	51,930	49,000	49,000
2017年3月2日	53,700	107.5	51,500	—	49,800
2017年3月3日	54,500	108.3	50,770	—	50,400
2017年3月6日	54,280	108.1	50,450	52,400	49,500
2017年3月7日	54,300	108.1	50,380	52,400	50,100
2017年3月8日	54,390	108.2	50,000	52,500	50,100
2017年3月9日	54,200	108.0	50,000	52,300	49,900
2017年3月10日	54,170	108.0	49,500	—	50,370
2017年3月13日	53,540	107.3	50,080	52,300	49,900
2017年3月14日	53,900	107.7	49,400	52,400	50,200
2017年3月15日	53,870	107.7	49,380	52,400	50,000
2017年3月16日	53,550	107.4	49,280	—	50,030
2017年3月17日	53,620	107.4	49,860	51,930	49,930
2017年3月21日	52,750	106.6	49,650	—	49,800
2017年3月22日	53,100	106.9	49,280	—	49,630
前日比	350	0.4	▲ 370	—	▲ 170
1月平均	48,120	101.9	52,760	—	47,490
2月平均	48,780	102.6	50,700	49,000	48,310
3月平均	53,570	107.4	49,820	51,930	49,810

TOCOMウインドウ成約概況

成約日時	商品	場所	価格 (円)	数量 (kL)
2017/02/01	[陸上] ガソリン阪神製油所	TG BG/TG 京橋/TG 堺 Shell	47,700	101.5
2017/02/02	[陸上] ガソリン中京製油所	昭和四日市	48,200	102.0
2017/02/02	[陸上] ガソリン横浜・川崎製油所	水江 Shell	48,500	102.3
2017/02/02	[陸上] ガソリン阪神製油所	TG BG/TG 京橋/TG 堺 Shell	48,500	102.3
2017/02/02	[陸上] 灯油横浜・川崎製油所	丸山 Shell	51,200	—
2017/02/02	[陸上] ガソリン横浜・川崎製油所	水江 Shell	48,500	102.3
2017/02/02	[陸上] ガソリン横浜・川崎製油所	丸山又は豊通 9号地	50,500	—
2017/02/02	[ノンスタンダード陸上] ガソリン	苦小牧	50,500	104.3
2017/02/03	[ノンスタンダード陸上] ガソリン	苦小牧	50,500	104.3
2017/02/03	[ノンスタンダード陸上] ガソリン	八代	49,500	103.3
2017/02/03	[陸上] ガソリン横浜・川崎製油所	水江 Shell	48,300	102.1
2017/02/03	[ノンスタンダード陸上] ガソリン	丸山又は豊通 9号地	50,500	—
2017/02/03	[ノンスタンダード陸上] ガソリン	苦小牧	48,800	102.6
2017/02/03	[ノンスタンダード陸上] ガソリン	水江 Shell	46,900	100.7
2017/02/20	[陸上] ガソリン横浜・川崎製油所	水江 Shell	48,800	102.6
2017/02/20	[陸上] ガソリン横浜・川崎製油所	コスモ界	49,100	102.9
2017/02/21	[陸上] ガソリン阪神製油所	TG 堺グリナス	49,500	103.3
2017/02/22	[陸上] ガソリン阪神製油所	コスモ界	49,900	103.7
2017/02/23	[陸上] ガソリン阪神製油所	TG 堺太陽	50,000	103.8
2017/02/24	[陸上] ガソリン阪神製油所	TG BG/TG 京橋/TG 堺 Shell	53,500	107.3
2017/02/27	[陸上] ガソリン阪神製油所	TG 堺太陽	50,800	104.6
2017/02/28	[陸上] ガソリン阪神製油所	TG BG EMG/TG 京橋/TG 堺 Shell	53,500	107.3</