

#### 新年特集

- 2、3面＝全国企画「『町を』『村を』『島を』…私たちが守る」
- 4面＝北海道特集「道初の青年部会『青友会』誕生」
- 5面＝北海道特集「我が社ゆかりの『歴史的近代建造物』」
- 6面＝東北特集「福島原発事故被災地域のいま」
- 7面＝東北特集「復興道路・支援道路延伸で『明暗』」
- 10面＝関東特集「キーマンに聞く・SS存続への新たな取り組み」
- 11面＝関東特集「SS激戦地の『いま』」
- 12面＝東京特集「『らしさ』をアピール!!」
- 13面＝企画特集「エネルギー基本計画見直しへ着手」
- 14、15面＝中部特集「希望と誇り持てる業界づくりへ全力」

#### 新春 メッセージ

### 再投資が可能な マージン確保を



謹んで新春のお慶びを申し上げます。  
全石連会長に就任してから1年半、販売業者の7割を占める小規模事業者の視点に立った組織活動を推進して参りました。皆様からご賛同いただき、目標に向かって着実に進んでおりますこと、改めて御礼申し上げます。

昨年4月にJXTGエネルギーが誕生し、元売再編が本格的にスタートした年でありました。この統合が契機となり、需給適正化に向かっていることは、非常に歓迎すべきことであり、今後予定されています統合や業務提携などによって、販売量に見合った生産が行われ、ますます需給適正化に向かうことで、市場環境に好影響をもたらすことを期待しています。一方、安値量販のコストコが全国に店舗を拡大させていくなど、地域の市況を脅かす事象もございしますが、私たち組合員は、自らのビジネスに誇りを持ち毅然と対応して、再投資可能な適正マージン確保に努めていくべきであると考えております。

### 住民拠点全国8千カ所整備へ

現在、HV増加や人口減少によりガソリン需要が減少する中、英仏政府は2040年までにガソリン・ディーゼルの新車販売禁止を打ち出すなど、EVシフトが加速しており、石油への逆風が強くなっています。この状況にあって、価格競争に没頭するといった、これまでの不毛な争いはやめて、販売量なりのマージンを確保していくことがなにより重要であります。仮に月販100%が50%に減れば、粗利10円のところを20円に増やすといった方向へメインドリフトすることが必要であり、それが再投資可能で健全な業界に向かっていくための要件であると考えております。先の石油増税反対総決起大会では、これ以上の増税反対を訴え、出席した多くの国会議員から賛同を得ました。EVなどはガソリン車と同じ道路を走行しながら燃料課税されないといった不公平が現存します。この件については、諸外国のEV課税方法等も研究しながら、公平性を強く訴えていく考えであります。

一方、ここ数年の大災害の経験から、SSに対する燃料供給拠点としての期待感がますます高まっています。どこで災害が発生しても不思議ではない状況にあって、私たちはエネルギー供給の『最後の砦』となって地域住民の燃料供給を担う役割を果たさなければなりません。就任時、国に働きかけて自家発電機の導入補助制度を設けていただきました。この発電機を設置した住民拠点SSはすでに1300カ所整備済みですが、19年度までに全国8千カ所整備される予定となっております。中核SSを含めこれら拠点が非常時、確実に機能するように年2回の発電機稼働訓練の励行をお願いしているところであります。また、発災直後の店頭混雑によって燃料が購入しづらくなる状況を回避するため、昨年9月から『満タン&灯油プラス1缶運動』を全国展開しています。日ごろからの燃料の備えをSSから消費者へ呼びかけていくことは非常に意義があり、息の長い運動として続けていきたいと考えております。

### SSネットワークの維持強化

このように、災害時、平時を問わず、安定供給の面から国・地域の負担に応えるためにも、SSネットワークの維持・強化は喫緊の課題であり、それを担う多くの小規模事業者が生き残るためには、公正な競争環境のもと堅実な経営が成り立つ業界にしていかなければなりません。その対策の1つとして、新たな3部会を中心に直面する課題を議論しているところであります。

「SS経営革新部会」は、小規模事業者の経営力強化につながる新たなビジネスモデルの検討、「次世代部会」は、今後のSSのあり方に影響するEV・FCV等の普及に伴うエネルギー変化の情報収集・発信、さらに「官公需部会」は、中小事業者の受注機会拡大に向けた基本方針を踏まえ、神奈川の先行事例を参考に官公需カードシステムの構築・利用促進を行うなど、今年の早い時期に各部会から一定の方向性を皆様に示せるものと考えております。

私自身、現場主義をモットーとし、実践する中から答えが出るとの信念であります。これからは全石連活動を一層評価してもらえるよう組合員の皆様にわかりやすく、明快なメッセージを届けていきたいと考えております。国民の生活を守る販売業界の発展のため諸課題にスピーディに取り組みで参りますので、組合員の皆様の一層のご理解を切にお願い申し上げます。年頭のご挨拶といたします。

2018年 元旦

全国石油商業組合連合会  
全国石油業共済協同組合連合会  
会長 森 洋



昨年9月からスタートした『満タン&灯油プラス1缶運動』。万が一に備えた家庭や自家用車への燃料備蓄の必要性は、昨年6月に発表された政府の国土強靱化アクションプランにも盛り込まれた。全石連が石油連盟などの協力を得て行うこのキャンペーンは、全国の利用者の『常識』になることを目指す。



(上段) 熊本県天草市の離島・御所浦島。堤田本店SSは隣でスーパーも経営、「島民の燃料と食料を守るのが私たちの務め」と堤田本店専務・本店長の堤田耕造さん。(中段左) 新潟市の富士興業。周並ぶタンクローリーに「満タンステッカー」がずらりと。(中段右) ノボリ旗とステッカーで「精販協働」をアピールする木村康石油連盟会長(右)と森洋全石連会長。両会長の胸には「満タンパッチ」が。(下段左) 夜の明けきらぬ朝7時から灯油配送を始める札幌河辺石油の若原勝洋さん。1日約15%を各家庭のホームタンクに届ける。(下段右) オフィス街でも満タン運動のノボリ旗がはためく。大阪市の旭油業南森町SS





## TATSUNO Challenge

100年の時を刻む歴史と経験、技術。そして次世代ニーズを融合し、未来を創ります。  
**一步先行く「環境づくり」にチャレンジ。**

タツノはこれからも、環境保全、給油の安全性、経済性への貢献を通じて、より良きパートナーとなるために、さらなる努力を重ねてまいります。



株式会社 **タツノ** 本社 / 〒108-8520 東京都港区三田三丁目2番6号 ☎ 050-9000-0567

<http://www.tatsuno.co.jp/>

# 町を「村を」「島を」…私たちが守る

宇久島は九州本土から西へ約50キロ離れた五島列島の北端に位置する。人口2千人余り、商業SSの店。戸田屋(田代政文社長)は、高速船やフェリーが発着する港に面している。

石油輸送には大きな課題を抱えている。一昨年夏、佐世保港を經由して運んでいた貴客船が航行を中止したため、SSには客が殺到した。現在は高速船やフェリーが発着する港に面している。

それもある。戸田氏は、全石連の『満タン&灯油ブック』で、運動の趣旨を説明し、協力を呼びかけている。これに呼応して、先機隊の宇久行政センターは正面玄関にポスターを掲示している。

## 村民による村民のためのSS

かわかみらいふSSは、高齢化や後継者不在のため廃業せざるを得なくなった井上石油(井上英昭社長)から店舗やローリーなどの無償提供を受けて、2017年4月3日に営業を再開した。開所式には一般SSよりも多数駆けつけるなど注目を集めた。なお、事業継続を目的に立ち上げた協議会には奈良石商(松本安司理事長)や全石連も参加し、現在は村民による村民のためのSSとして順調に歩んでいる。

村内唯一のSSの廃業という危機を乗り越え、9ヵ月以上経った現在、スタッフたちは試行錯誤を繰り返しながら懸命に店舗を運営している。その成果として、事業継続する以前よりも燃料油販売量が圧倒的に推移している。

住民たちの意識も少しずつ変化していることもうかがえる。かわかみらいふによる「これまで村外で給油していた村民たちが、給油しに来るようになった」という。

かわかみらいふSSの活用率を高めるべく、村民の活用率



公営SSとして復活した、かわかみらいふSS(右)はSSを支えるスタッフたち

をもちと高めた。広報紙などに呼びかけただけでなく、村民向け特産品を売り出す赤字を出さないようにしている。と、営業努力を続けている。

補助金も積極的に活用している。全石連の石油製品流通網再構築実証事業で、石油連盟とタッグを共同開発した油圧自動給油機を設置し、女性や高齢者でも持ち運べる専用車の少量ボリタンク容器(5リットル)で灯油を試験的に販売。総務省の助成制度も利用し、ローリーや配送バイク、車載POSを整備。前運営者の井上さんが高齢化により縮小せざるを得なかった配達業務



定期船に給油する戸田氏。右は島民は欠かせないSSである『満タン&灯油ブック』

戸田家のルートは幕末の嘉永年間、和歌山から捕鯨で島に移り住んだ。6代目になる戸田氏は大学を卒業し福岡市のSSに勤務して帰郷、祖父が創業した燃料販売を受け継いだ。SSでは一般客への給油はもちろん、近くの島を回る定期船にも燃料を届けている。

## より良い「島の生活」を全面支援

SSの裏では店舗も営んでいる。食料、酒類から文具、日用品まで、様々な品物を扱っている。かつては書籍も販売していたが、人口減に加えスマホの普及で返本が増え、断念。それでも残念ですが、赤字が減ったので肩の荷がおりました」と複雑な心境をのぞかせる。

25年間消防団活動に従事し、火災現場はもちろん、遭難船や行方不明者の捜索など多くの現場に出動した。宇久島を対象にした石油製品流通合理化検討委員会は「島民が安心して暮らせるような供給ルートを確立してほしい」と訴え続けた。

島に寄せる『おもて』は熱

## 「やめないで。頑張ってる」の声に答えて

美しい日本庭園や横山大観のコレクションで有名な足立美術館のある島根県安来市で、50年以上にわたってSSの営業を続ける中村商店(中村義英社長)。現在、自前で4台の自家発電機を所有し、災害などの停電時にも燃料供給に支障をきたすことのないよう努めながら、地域の燃料供給拠点として営業を続けている。

いまでは災害などにより停電した場合に備え、緊急車両への優先給油を行う中核SSや、地域住民への燃料供給のための住民拠点SSなどを中心に自家発電機を備えるSSも多くなっている。しかし、こうした取り組みが意識されることなく、自前自家発電機を購入し、有事の際でも営業を続けることができない体制を構築してきたことは、安定的な燃料供給というSSの使命を通じて、地元にも貢献したいという気持ちの表れでもある。ただし、持ちつた時だけではない。いざという時に、日々の稼働訓練



山間地での生活を支える島根県安来市の中村商店(右)は、罐口石油店(左)は、罐口石油店

練などは繰り返す必要がある」と中村社長は強調する。「自家発電機が1台あれば計量機2台での同時給油も可能」と話すが、複数所有することで計量機以外の機器も動かすことができて、「その意義を説明する。」「実際は自家発電機を使って営業したことにはない」とのこと。

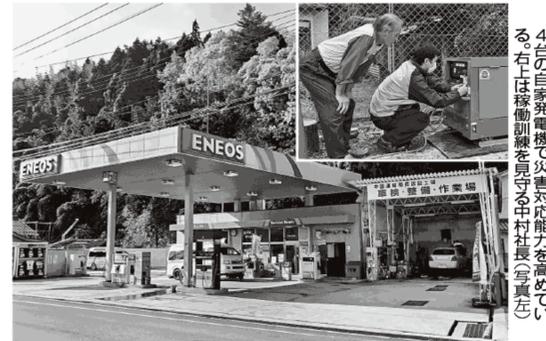
「大きな災害などが起きないことを願っている」と話す。

また、昨年度元安来市で実施された県の総合防災訓練にも参加し、自社のローリーで灯油を避難所まで配送する燃料配送訓練を行った。こうした訓練が、これからの地域に貢献する一助となることを願っている。

## 4台の「自家発」で万一に備える

中村商店 (島根県安来市、JXTG系)

にも積極的に参加し、災害時を想定した訓練を経験することなく、いざという時に慌てることなく燃料供給ができるローリー供給の「最後の砦」としてこれからも地域に貢献していかたいとしている。



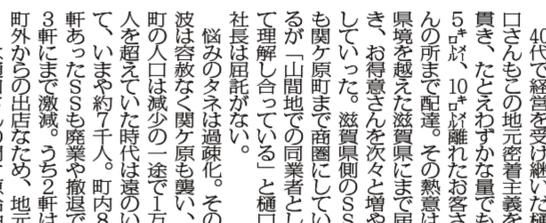
4台の自家発電機で災害対応能力を高めている。右は稼働訓練を見守る中村社長(写真左)

## 地元密着主義を貫き信頼獲得

40代で経営を受け継いだ罐口さん、この地元密着主義を貫き、たとえわずかな量でも5リットル、10リットル離れたお客さんの所まで配達。その熱意は、県境を越えた滋賀県にまで届き、お得意さんを次々と増やしていった。滋賀県側のSSも関ヶ原町まで商圏に入っているが「山間地での同業者として理解し合っている」と罐口社長は話している。

悩みのタネは過疎化。その波は容赦なく関ヶ原も襲い、町の人口は減少の一途を辿り、町内人口は約7千人。町内8軒あったSSも廃業や撤退で3軒にまで激減。うち2軒は町外からの出店なため、地元SSは罐口さんの関ヶ原給油所だけに。「経営は大変だろうけど、やめないで頑張ってください」と、逆にお客さんから励まされていると笑う。

豪雪地での除雪の苦労、将来への不安などは出さず、「満タン運動はタイムリー」と、ポリを掲げる。その傍ら、関ヶ原合戦の東西両軍の旗を立てる郷土愛も忘れずに。



罐口石油店 (岐阜県関ヶ原町、JXTG系)

天下分け目の戦い関ヶ原。敷地にSSを開設した。翌年の名神高速道路全通は、古来日本最大の内乱とされる主中の乱(672年)の73年のオイルショックなど戦いの場でもある。京と東国戦いの時ほど何層もあつたがをつなぐ関所・不破関のあつた大戦場の岐阜県不破関。代表するSSへと地歩を固めケ原町は、伊吹山地と鈴鹿山



**出光**

届け続ける。絶やすことなく。

出光のタンクローリーは、この国のすみずみを走ろう。エネルギーの安定供給を実現していくために、私たちは日々、努力を尽くそう。

そこにあり続ける、という使命。

出光のサービスステーションは、これからもその場所でお客さまをお迎えしよう。全国に広がるネットワークで、地域の生活を守り続けよう。

**ニッポンに、エネルギーを。**

### 全国企画

全国のSS数は1994年以来、20年以上にわたって減少し続け、いまは1ヶ月の半数に迫ろうとしている。そうした中で生き残っているSSは、様々な困難を乗り越え、独自の工夫で経営を維持・継続したところばかりだ。今回はそうしたSSの中で、「地域の拠点」として防災・防犯・人命救助などの活動を通して、町を、村を、島を守ろうと奮闘しているSSにスポットを当てた。直接、収益増にはつながらない活動だが、こころと務めてきたその取り組みが、地域の人たちが喜び、そして感謝している姿も垣間見える。我々は、SSは地域にならなければならぬと訴えてきたが、その事例集の一部として紹介する。

### 長野商事

(神奈川県横浜市、JXTG系)



愛車の「青パト」で巡回し防犯ボランティアをしている長野商事

神奈川県横浜市青葉区の長野商事(長野商事社長)は2012年から5年間、地元町内会の推薦により、自家製自動車を提供して青色防犯パトロールを行っている。このパトロールは防犯ボラ

ンティアで、青色の回転灯を装備した自動車(通称「青パト」)を用いて行う。通常、一般車への回転灯装備は禁止だが、自主防犯の必要性が高まり、04年から認可された。このパトロールは防犯ボラ

## 「互助、精神」で防犯ボランティア

「町内会の推薦で始めた。この町も空き巣が多くなっており、犯罪抑止の観点で取り組んでいる。うちの場合、仕事で巡回していることも多く、適材適所というところで、みんなに推薦されたのだろう」。長野氏は笑顔で話す。日々暮れた夜には青色回転灯を回しながら路地を回り、犯罪の未然防止に日々汗をかいている。

この青パト車について「いま私の「愛車」だよ。石油組合の理事会にもこの車でよくよ。地元あつてこそ長野商事だから、みんなのため町の安全・安心に地域貢献したい」との心意気だ。

2年前からは防犯指導員も任せられ、振り込め詐欺を防止する活動などにも協力している。「互いに助け合うことを意味する「互助」という言葉が私に非常に好き」と話す長野氏はそれに基づいた行動を実践している。

同社のたばこ台SSがある地区は、東急田園都市線の開通に伴い、都市整備が進んでいるが、かつての辺りの住民は18戸しかなかった。それが開発で増え、現在は1千戸以上が住む町になった。知らない人ばかりの住民となることが大層。38年前、そんな思いで益壽大を卒業し、35回で私は携わること卒業したが、いまは同じ思いで地域への恩返しで青パトの活動をしている」と話す。

## 地域のため災害対応拡充

山形県寒河江市の松川地区で営業する茂木石油(茂木寛社長)。県道のバイパス沿いに出店した大型SSが価格競争を展開する中、これとは一線を画して旧道沿いで地域密着の商売を続ける。

その象徴となっているのが防火扉に記された「震災対応型SS」の表示。茂木二男会長が東日本大震災の翌年から始めた災害時に役に立つ物品の備蓄だ。SSに隣接する自宅敷地に保管庫を建てて収容している。

昨年経営を引き継いだ真社長は「会長の意志を継ぎ、地域住民を大事にして商売を続けていきたい。顧客に社会にだけじゃなくて、売上げも上げてあげたい」と話す。

災害対応SSの取り組みを始めたきっかけは、寒河江市と山形市協働寒河江支部との災害協定締結。当時支部長を務めていた茂木会長が「緊急時の燃料供給以外にもできることはないだろうか」と考え、独自に災害時の備蓄に着手

した。長期保存できる缶詰の缶詰などの保存食のほか、災害でホームタンクから灯油が流出した家庭で使える油吸着マットや中和剤、炊き出し用大鍋など。吸着マットは消防署に無償で提供したこともある。SSには100、200ポルトの自家発電機も備え、100ポルトのほうには貸し出しにも応じられる。14年の山形水害では上水道が止まった。これを機にベックトポル入り飲料水の備蓄も始めたが、賞味期限が短く、長く備蓄できないのが悩んだ。



非常用食料などを備えた保管庫内を案内する茂木社長

### 茂木石油

(山形県寒河江市、出光系)

SSを訪れた常連客の男性は「震災時はこのSSで給油してもらい大変助かった。給油後にお茶も出してくれ、茶飲み話ができる。顔の見えぬSSが近くにあることがなにより安心だ」と話していた。

## 過疎や防災・防犯 そして人命救助に活躍するSS

## 人命救助のロードサイド拠点

1997年、千葉県茂原市に創業して10年。県下屈指の老舗企業である千葉石油(安藤順夫社長)は、地域との共生に全社的に取り組む企業でもある。茂原市は県中核に位置し、古くから街道筋にあり、かつては交通、商業の要衝として栄えた。千葉石油は創業以来、街並みを灯し燃料を供給し続けてきた。

その街並みを守り地域社会の安全と安心に貢献しようという意識で、様々な取り組みを全社的に続けている。SSを人命救助の拠点とすべく、2年間をかけた進めているのが救急救命講習受講。全社員が普通救命講習を受講し、心肺蘇生、救命活動の知識を取得した。

さらに昨年はSS、本社社員35人が上級救命講習を受講した。2日間わたって計16時間の内容の上級講習を企業単位で参加することは極めて珍しい。講師を務めた消防職員も「企業単位で上級救命講習に参加されるのは初めて」というほど。主要SSには自動体外式除細動器(AED)を設置し、

D)を設置し、ロードサイドで商売をするSSの特性を活かし、救命活動への備えを強化している。

地域の防災拠点として全社を機能させる取り組みも進め、本社SSは中核SSに、配送基地も小口配送拠点としての役割を担っている。昨年11月にはSSでの災害対応実地訓練も実施し、社員とともに緊急時のSSの役割、対応方法を確認した。

安藤社長は地域社会との共生を指す「共生」について「地域の安全ステーションとして役割を大事に思い取り組んでいる。結果的に東日本大震災でも中田氏はいない。SSにはそれぞれ軽油仕様200ポルトと、ガソリン仕様100ポルトの自家発電機各1台を設置。定期的な試運転を行っており、災害に対する抜かりはない。

実は寿都石油と作開石油は特石法廃止直後にそれぞれ譲り受けた。社名を中田石油に統一しないのは「両社とも地元愛されていた。地元を馴染んだ名前なので、従業員もそのままのほうが仕事しやすいから」と中田氏は話す。

奥尻島で多くの被害を出した1993年7月の北海道南西沖地震では、中田石油のSSにもフィールド直前まで津波が押し寄せた。しかし、早朝4時から救急車に給油するなど、災害時対応に「SSが力を発揮した」と中田氏は当時を振り返る。

この経験が「SSは地域になくはない防災拠点」との思いを「二層強くさせている。SSを地域に残すためには、設備投資が必要。そのために国の支援制度を積極的に利用していった」。



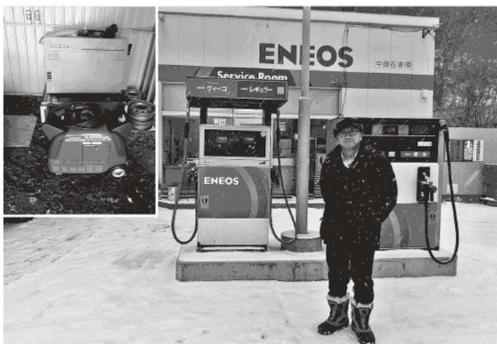
今年2月間わたってSS、本社社員35人が受講した上級救命講習

## 「互助」と「共生」の拠点として奮闘

鳥取市の中田石油SS(中田氏)はSSをすべてに備える軽油とガソリンの両方を扱う。仁市氏。SSが2ヶ所しかないSS過疎地の村で、そのうちの1SSを運営するのが中田石油(中田仁市社長)だ。中田氏はこのほかにも鳥取市と隣接する寿都町に寿都石油、同じく黒松内町に作開石油を所有。ともにSS過疎地の町で、各1SSを運営している。

いずれも日本海沿いを通る国道229号に面している。中田石油(北海道鳥取村、JXTG系)

札幌から車に乗ると、小樽り、海岸近くには位置するSSを通じて約3時間半でかつてSSは昨年、資源エネルギー庁ニシム瀬で賑わった鳥取村からとにも「住民拠点SS」に着く。いまは1600人足らずに指定された。1人の石油販村議会議長や商工会議所会長の住民拠点SSを運営するなどの重職を務めている中田は、これまでのように、全国



### 中田石油

(北海道鳥取村、JXTG系)

## 過疎地3町村で住民拠点SS

でも中田氏はいない。SSにはそれぞれ軽油仕様200ポルトと、ガソリン仕様100ポルトの自家発電機各1台を設置。定期的な試運転を行っており、災害に対する抜かりはない。

実は寿都石油と作開石油は特石法廃止直後にそれぞれ譲り受けた。社名を中田石油に統一しないのは「両社とも地元愛されていた。地元を馴染んだ名前なので、従業員もそのままのほうが仕事しやすいから」と中田氏は話す。

奥尻島で多くの被害を出した1993年7月の北海道南西沖地震では、中田石油のSSにもフィールド直前まで津波が押し寄せた。しかし、早朝4時から救急車に給油するなど、災害時対応に「SSが力を発揮した」と中田氏は当時を振り返る。

この経験が「SSは地域になくはない防災拠点」との思いを「二層強くさせている。SSを地域に残すためには、設備投資が必要。そのために国の支援制度を積極的に利用していった」。

昭和シェル石油

### 挑み続ける情熱を。

可能性を目の前にして、歩みを止めない。  
まっすぐに新しい世界を切り開く。  
総合エネルギー企業へ。  
前へ進む勇気は、それぞれの胸の内にある。

**私たちのエネルギーで  
未来を元気にします。**

Table with 3 columns: 有無 (Yes/No), 名称 (Organization Name), and 備考 (Remarks). Lists various youth department organizations across Hokkaido.

北海道集 道初の青年部会「青友会」誕生



本間和幸会長

北海道初の青年部会「青友会」が誕生した。函館市で開かれた創立総会の様子が写っている。

切磋琢磨しさらなる成長を 開きたい。若手経営者には、私たちがサポートしていきます。



初代会員14人のうち1人が集まった



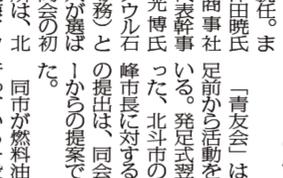
高谷市長(右)に要望書を渡した



高谷市長(右)に「満タン運動」の協力を要請する高谷市長



「活発な活動」と活動する



「青友会」は正式発

北海道初の青年部会「青友会」が誕生した。函館市で開かれた創立総会の様子が写っている。

北海道では初めてとなる青年部会として、函館地方石協(渡邊宏海理事長)傘下の「青友会」が昨年10月25日に設立された。

信頼関係構築し相互啓発 若い力で業界発展 函館

北海道初の青年部会「青友会」が誕生した。函館市で開かれた創立総会の様子が写っている。

青友会会則 (抜粋) (目的) 第1条 本会は、石油製品販売業界の次代を担う経営者、後継者が相寄り、会員同士の情報交換、信頼関係の構築に努め、斬新な感覚と積極的な行動力をもって会員相互の啓発を図り、石油製品販売業界の発展向上に寄与することを目的とする。

謹賀新年

Association directory for Hokkaido Oil Industry. Includes: 北海道石油政治連盟, 北海道石油業協同組合連合会, 北海道石油商業組合, and various regional branches like 函館地方石油業協同組合, 小樽地方石油業協同組合, etc.

帯広 宮本商産旧本社ビル



「赤レンガ」の愛称で昔から親しまれてきた

ンガビルが貼られていたなど、珍しい造りになっている。正面玄関上部にはローマ字で「MIYAMOTO」と表記されており、社史では「宮次郎氏の進取の気持を象徴的に表しているかのよう」と述べている。

帯広で震度6を記録し、大被害を出した52年の十勝沖地震の際にも、赤レンガはビタともしなかったという。現在、普段は使われていないこのビルに、かつて机を置いていた山口長治常務は「夏涼しく、冬暖かった。木造とは違う機能性があった」と懐かしむ。

重厚な趣見せる「赤レンガ」 百万長者の記念品

帯広市内では珍しいレンガ造りの「宮本商産旧本社ビル」が市内初の登録有形文化財に認定されたのは昨年6月。「煉瓦スタイル」に花崗岩を対比させ、細部に重厚な趣を見せる良質な事務所建築」と文化庁から評価された。



「ピアノの発表会も良か」と懐かしの平氏

北海道特集

我が社ゆかりの「歴史的近代建造物」

後世に残していきたい地域の近代建造物を文化財として守るために、1996年に設けられた国の登録有形文化財建造物制度。これに基づいて登録された歴史的近代建造物は、東京タワーをはじめ全国ですべてに1万1千件を超える。北海道にも147件あるが、瀬戸漁業（JXTG系）の創業者が建てた稚内の旧瀬戸

稚内 旧瀬戸邸



「懐かしくて本当に良かった」と懐かしの平氏

著名人も訪れた「親方の家」 人気観光スポットに



アクセスが良いので観光客が増えている

昭和に栄華を極めたのが随所で、稚内の水産業を象徴する歴史的建造物に感じられる。旧瀬戸邸は、2013年に国の登録有形文化財に正式登録された。稚内市内の建造物として、26番目の登録となった。一親方の家には、北海道の要人を招いた宴会を受けた。鳩山威一郎元総理大臣も訪れたという。



芸術村のショップとして観光客で賑わっている

季節を問わず多くの観光客で賑わう小樽運の歴史を物語る。河内川の沿岸地区に、昭和初期は「北のウォール街」と呼ばれた栄華の名残の1935年、小樽市指定歴史的建造物も94年に登録。同社、前まで小樽地方協会の事務局長が務めた。

「小樽を活性化してくれる人持ってくれたい」と小樽市長。小樽市指定歴史的建造物も94年に登録。同社、前まで小樽地方協会の事務局長が務めた。

身元荒田太吉氏が、1事とある。「丸岡城」は、丸岡の人々には、丸岡城の歴史を物語る。河内川の沿岸地区に、昭和初期は「北のウォール街」と呼ばれた栄華の名残の1935年、小樽市指定歴史的建造物も94年に登録。同社、前まで小樽地方協会の事務局長が務めた。

「小樽を活性化してくれる人持ってくれたい」と小樽市長。小樽市指定歴史的建造物も94年に登録。同社、前まで小樽地方協会の事務局長が務めた。

小樽芸術村へ新生

善行と共に伝わる栄華の名残

「小樽を活性化してくれる人持ってくれたい」と小樽市長。小樽市指定歴史的建造物も94年に登録。同社、前まで小樽地方協会の事務局長が務めた。

あけましておめでとうございます

北見石油販売株式会社 代表取締役社長 原谷 真人

昭和シェル石油(株) 代表取締役 柴田 尚志

JXTGエネルギー(株) 前側石油株式会社 代表取締役社長 渡邊 宏海

JXTGエネルギー株式会社 代表取締役社長 河辺 善一

健康で明るく楽しい毎日を♪ 石油製品販売健康保険組合

昭和シェル石油株式会社 代表取締役社長 阿部 明弘

株式会社 アイックス 代表取締役 伊藤 豊

ボイラーでエネルギーコストを削減!! エコフィール! 熱効率が85%→95%にアップ。

JXTGエネルギー ENERGY for ALL とどけ! 熱いエネルギー

# 福島原発事故被災地域のいま

## 東北特集

東京電力福島第一原発事故の被害を受けた福島県沿岸地域では除染が進んで立ち入りや居住の制限が解除される区域が広がり、地元SSは復興の礎となって日々営業に励んでいる。除染で取り除かれた汚染土壌などの中間貯蔵施設への搬入が始まり、復興への足取りは新たな段階を迎えた。地元で石油供給に頑張るSSの近況取材するとともに、自治体首長に考えを聞いた。

### 富岡町 田中合名会社(出光系) 営業再開、現場へフル配送

震災前、富岡町と双葉町でSSを経営していた田中合名会社(出光系)は、原発事故で被災した双葉町の復興に向けた石油需要を支えてきた。双葉町のSSは長期間営業できなかったが、生コン部門の自社用地下タンクや富岡町のSSが配送拠点になった。

「富岡町のSSの従業員は避難を機に全員退職。人手不足の中、残った社員で朝から晩まであらゆる現場に油を供給し続けた。SS部門を統括する藤井直光部長が振り返る。特別措置を受けて営業を再開した富岡町のSSでは、朝7時

給油の車がひっきりなしに訪れる富岡町のSS。看板で通行車両にメッセージも



順調に販売数を伸ばす伊達屋の吉田社長

「店再開に動き出した時、元売も特約店も心配した。一住民ゼロの町でSS経営は難しい。特約店は明確に反対した。社長のためを思っていたことだ。6月の販売量がわずかに13%増。みんなの言う通りだった。と、不安がよみがえったが、事業者への営業に注力。販売は徐々に伸び、11月は約80%に達した。

回った。福島第一原発への配送は完全防護に入った。住民のいない町では野生化した家畜がばっこ、ローリーで牛をばねたことも。配送が大幅に遅れ、注文先から受け取りを拒否されたこともあった。

「最も効率的に配達先を回るにはどうしたらよいか。時間と勝負だった。社員はいつまで帰国困難区域となったまの双葉町で17年春、営業を再開した老舗燃料店伊達屋(コスモ系)。震災時サリマンだった現社長の吉田知成氏が父・俊秀氏(福島石商副理事長)の跡を継いで始めたSSは順調に売

上げを伸ばしている。店再開に動き出した時、元売も特約店も心配した。一住民ゼロの町でSS経営は難しい。特約店は明確に反対した。社長のためを思っていたことだ。6月の販売量がわずかに13%増。みんなの言う通りだった。と、不安がよみがえったが、事業者への営業に注力。販売は徐々に伸び、11月は約80%に達した。

## 復興への「兵站」支えて



飯館村 北原商店(出光系) 定住者激減も日々黙々と

福島第一原発から距離がありながら放射能汚染に見舞われた飯館村。北原商店(北原博史社長・出光系)のSSは標準400

インフラ整備、町残したい

石油販売業への期待は、大半の定住者は移動手段をマイカーに頼って



浪江町 馬場 有町長

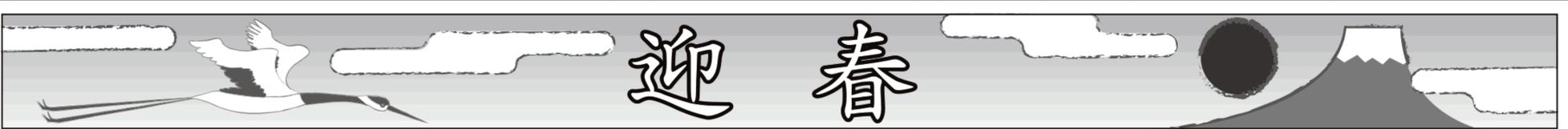
「復興工事など、一日2



SSで飯館村の車両に灯油を積み込む北原社長

千人の作業員が町に入っているが、建物解体や開発が本格化するの今年から。ピーク時には一日6千人が入ると推定しており、消費需要は一層増大する。4、5軒しかない食卓は、必要に応じて、石油の需要もこれから膨らむ。まずは町外から入る人を顧客にして、にぎわいを創出してほしい」

妻子とともに保原町に避難し、毎日店に通う。店を手伝う両親は「家に残る」と動かなかった。4人の従業員もだれも辞めずに通ってくれた。「正直、目に見えない放射能は怖かった」と言うが、だれもいなくなった村でSS運営や村水道施設の維持管理の仕事を黙々と続けた。除染作業がピークを迎えて2年前はSSを給油車両が埋め尽くす日々。朝サービスマンを出したら夕方まで一度も戻れなかった。村のあちこちに積まれた汚染土壌の搬出作業はこれから本格化する。あの数年は復興の仕事で忙しそうだ。



くらしの中に未来をひらく

### カメイ株式会社

代表取締役社長 亀井文行

〒980-8583 仙台市青葉区国分町3丁目1-18  
TEL.(022)264-6111 FAX.(022)264-6020

- 事業所所在地  
札幌・釧路・青森・弘前・むつ・五所川原・八戸・久慈・盛岡・沼宮内  
北上・一関・岩手・奥州・宮古・山田・釜石・仙台・石巻・大河原・塩釜  
富谷・大崎・気仙沼・秋田・大館・横手・五城目・鹿角・山形・米沢・酒田  
鶴岡・郡山・福島・白河・須賀川・石川・喜多方・いわき・南相馬・新潟  
東京・つくば・磯原・日立・水戸・宇都宮・高崎・太田・さいたま・国立  
川口・千葉・柏・横浜・厚木・静岡・焼津・浜松・甲府・名古屋・金沢  
大阪・高松・広島・福岡・鹿児島・沖縄
- 海外事業所所在地(関係会社含む)  
ニューヨーク・ニュージャージー・シカゴ・ロサンゼルス・サンノゼ  
サンディエゴ・ダラス・ホノルル・バンクーバー・トロント・シガポール  
北京・上海・香港・青島・ミラノ・モスクワ・ウラジオストク・カムチャツカ  
バンコク・マニラ・ハワイ

www.kamei.co.jp

コスモ石油特約店

人にやさしく、自然を大切に。

## 遠藤商事株式会社

本社/山形市穂積85 TEL.(023)631-1331

＝役員＝

- 代表取締役会長 遠藤栄次郎
- 代表取締役社長 遠藤靖彦
- 専務取締役 佐藤禎次

全石連の

## リサイクルトナーカートリッジ

業界最長クラスの18か月保証 送料無料・不要カートリッジ回収無料

日常業務の必需品であるトナーカートリッジを豊富にご用意。全メーカー取り扱っています。

Canon EP-32 印字枚数 5,000枚 @0.98円 <b>¥4,900</b>	RICOH IPSiO SP3400H 印字枚数 5,000枚 @1.08円 <b>¥5,400</b>
カートリッジ 303 印字枚数 2,000枚 @1.90円 <b>¥3,800</b>	IPSiO SP6100H (30%増量) 印字枚数 19,500枚 @0.40円 <b>¥7,800</b>
カートリッジ 303 (大容量) 印字枚数 3,500枚 @1.40円 <b>¥4,900</b>	EPSON LPA4ETC8 印字枚数 6,000枚 @0.92円 <b>¥5,500</b>
カートリッジ 510II 印字枚数 12,000枚 @0.63円 <b>¥7,600</b>	KI TNR-M4A 印字枚数 2,500枚 @1.52円 <b>¥3,800</b>
カートリッジ 515II (30%増量) 印字枚数 9,100枚 @0.97円 <b>¥8,800</b>	TNR-M4B 印字枚数 3,000枚 @1.57円 <b>¥4,300</b>
カートリッジ 519II 印字枚数 6,400枚 @0.86円 <b>¥5,500</b>	TNR-M4G2 新登場!! 印字枚数 12,000枚 @0.72円 <b>¥8,600</b>
カートリッジ 519II (30%増量) 印字枚数 8,300枚 @0.77円 <b>¥6,400</b>	

ご注文・お問合せは 最寄の石油組合または全石連共同事業グループ ☎03-3593-5841

J X T G エネルギー株式会社特約店

## ヤマリョー

代表取締役社長 金山知裕

ヤマリョー株式会社 山形市流通センター三丁目6番地の5 TEL. 023-633-2323

# 東北特集 復興道路・支援道路延伸で明暗

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

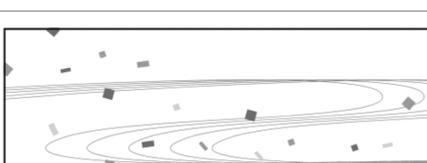
常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16



米沢を訪れる観光客の車が増えている東北中央自動車道(米沢市内)

**釜石道IC** ラグビーW杯に期待

釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。

**IC付近恩恵も国道に影**

釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。

**IC付近恩恵も国道に影**

釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。

**IC付近恩恵も国道に影**

釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。釜石自動車道(釜石IC)は、2019年のラグビーワールドカップ(W杯)に向け、整備が進められている。



SS店頭でパンフレットを手にする木川田代表代行

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16



立ち寄る車が多い三陸堂パーキング

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

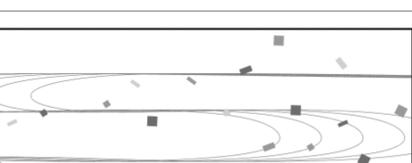
常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

**三陸沿岸道** 常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16

常磐自動車道から北へ伸びる三陸沿岸道(仙台港北八戸JCT)のうち宮城県は、2017年12月に歌津IC(南三陸沿岸道)が開通し、気仙沼市まで延伸された。16



米沢を訪れる観光客の車が増えている東北中央自動車道(米沢市内)

## 謹賀新年

### 株式会社 アベキ

代表取締役社長 阿部 雅浩

本社：宮城県仙台市青葉区二日町11番11号 ANDOビル3F  
TEL：022-262-4511 FAX：022-261-8279

**株式会社 タツ**

東北支店 〒983-0036 宮城県仙台市宮城野区苦竹二丁目7番32号  
TEL 050-9000-0690 FAX 022-236-7782

青森営業所	TEL 050-9000-5592	山形営業所	TEL 050-9000-5598
八戸営業所	TEL 050-9000-5594	酒田営業所	TEL 050-9000-5601
秋田営業所	TEL 050-9000-5596	郡山営業所	TEL 050-9000-5600
盛岡営業所	TEL 050-9000-0675	いわき営業所	TEL 050-9000-5603

**昭和シェル石油(株)特約店**

**会 社 燃 気 仙 沼 商 会**

代表取締役会長 高橋 脩  
代表取締役社長 高橋 正樹

南町本社/宮城県気仙沼市南町一丁目2番6号  
TEL 0226(23)1600 FAX 0226(22)6681  
仙台支店/宮城県仙台市泉区市名坂字原田160  
TEL 023(375)3751(代) FAX 022(375)3757

**ENERGY for ALL**

とどけ! 熱いエネルギー

ENEOSは、東京2020オリンピック・パラリンピックのエネルギーパートナーです。

**東北昭和シェル会**

会長 鈴木 實

**“電気料金”払い過ぎていませんか?**

低圧動力を15kW以上にてご契約の方は、「電子ブレーカー」を活用することで電気基本料金を見直せます!

電子ブレーカー 26,000件以上の導入実績

電力会社の承認を受ける公的に認められたコスト削減方法	
従来からのブレーカー 必要以上の電気基本料金を支払う	高性能電子ブレーカー 電気基本料金の平均50%削減

■導入事例 あるガソリンスタンド様での導入実績

従来プラン 主開閉器契約 29kW 31,059円/月	新料金プラン 主開閉器契約 12kW 12,852円/月
-----------------------------------	------------------------------------

**削減料金 月額 18,207円 年間 218,484円**

お問い合わせは ① 全石連 共同事業部 TEL:03(3593)5841



北海道石油業協同組合連合会

北海道石油業組合  
会長 理事 伊藤 豊  
札幌市豊平区平岸一六六三十四  
電話 〇一一(八二二)八一一一  
FAX 〇一一(八二二)七四九八

全国石油業組合連合会  
東北支部  
支部長 根本 一彌  
副支部長 佐藤 義彦 遠藤 靖彦  
福島市黒岩内五番地  
電話 〇二四(五四〇)六三五六  
FAX 〇二四(五四〇)六三五六

青森県石油業協同組合  
青森県石油業組合  
理事長 大坂 功  
青森市柳川一四一  
電話 〇一七(七二二)一四〇〇  
FAX 〇一七(七二二)一四二一

岩手県石油業協同組合  
岩手県石油業組合  
理事長 宮澤 啓祐  
盛岡市清水町一四番一三  
電話 〇一四(六二二)九五八  
FAX 〇一四(六二二)〇一〇二

宮城県石油業協同組合  
宮城県石油業組合  
理事長 佐藤 義信  
仙台市青葉区二丁目二番六号  
電話 〇二二(六六五)一五〇一  
FAX 〇二二(六六五)一〇七二

福島県石油業協同組合  
福島県石油業協同組合  
理事長 根本 一彌  
事務所 福島市黒岩字林ノ内五  
電話 〇二四(五四〇)六三五六  
FAX 〇二四(五四〇)六三五六  
福島市黒岩字林ノ内五番地  
電話 〇二四(五四〇)六三五六  
FAX 〇二四(五四〇)六三五六

秋田県石油業協同組合  
秋田県石油業組合  
理事長 西村 紀一郎  
秋田市山王三七一七  
電話 〇一八(八六二)六九八一  
FAX 〇一八(八六二)二五九一

山形県石油業協同組合  
山形県石油業組合  
理事長 遠藤 靖彦  
千九〇〇七  
山形市流通センター三丁目六二  
電話 〇三六(六四二)八二二一  
FAX 〇三六(六四二)二八八五

新潟県石油業協同組合  
新潟県石油業組合  
理事長 浜田 忠博  
新潟市中央区山岸町一丁目四七  
電話 〇一五(六六二)一三二一  
FAX 〇一五(六六二)一三二一

長野県石油業協同組合  
長野県石油業組合  
理事長 渡邊 一正  
長野市北条町二五番地一  
電話 〇二六(五五四)五六〇〇

群馬県石油業協同組合  
群馬県石油業組合  
理事長 鈴木 明弘  
前橋市島羽町三五五  
電話 〇二七(二五五)一八八八

栃木県石油業協同組合  
栃木県石油業組合  
理事長 村上 芳弘  
宇都宮市昭和一三三  
電話 〇二八(六二二)四三五六

茨城県石油業協同組合  
茨城県石油業協同組合  
理事長 宇田川 仁一郎  
水戸市桜川二二二一三五  
電話 〇二九(二二四)二四二一

千葉県石油業協同組合  
千葉県石油業協同組合  
理事長 安藤 順夫  
千葉市中央区中央港一三三  
電話 〇四三(二四四)五二二五  
FAX 〇四三(二四四)五二二五

東京都石油業協同組合  
東京都石油業組合  
理事長 矢島 幹也  
東京都千代田区永田町2-17-14 (石油会館)  
電話 (03)3593-1421  
ホームページ http://www.toseki.or.jp/  
メール mail@toseki.or.jp

埼玉県石油業協同組合  
埼玉県石油業協同組合  
理事長 内藤 英一  
川越市久下戸三六八二  
電話 〇四九(三三五)五二〇一  
FAX 〇四九(三三五)五二〇一  
http://www.saitama.or.jp/  
E-mail: office@saitama.or.jp

三重県石油業協同組合  
三重県石油業協同組合  
理事長 亀井 喜久雄  
津市栄町二二二  
電話 〇五九(二二五)五九八  
FAX 〇五九(二二五)五九八

岐阜県石油業協同組合  
岐阜県石油業協同組合  
理事長 澤田 栄  
岐阜市東郷一丁目三番地の二  
電話 〇五八(二二七)二九〇三

富山県石油業協同組合  
富山県石油業協同組合  
理事長 島 竜彦  
富山市小中七七一  
電話 〇七六(四九九)八八一

石川県石油業協同組合  
石川県石油業協同組合  
理事長 吉岡 英一郎  
金沢市鞍月五丁目一七七番  
電話 〇七六(二五〇)五三三〇

福井県石油業協同組合  
福井県石油業協同組合  
理事長 井田 浩志  
福井市花堂中一三三  
電話 〇七六(三三三)三三三

静岡県石油業協同組合  
静岡県石油業協同組合  
理事長 鈴木 木裕司  
静岡市駿河区緑が丘一三番三  
電話 〇五四(二二二)四三三七

山梨県石油業協同組合  
山梨県石油業協同組合  
理事長 西川 一也  
甲府市中央四丁目二二二  
電話 〇五五(三三三)五八五〇

滋賀県石油業協同組合  
滋賀県石油業協同組合  
理事長 芝野 桂太郎  
大津市浜大津四一  
電話 〇七五(七五三)七三六九

京都府石油業協同組合  
京都府石油業協同組合  
理事長 松田 好民  
京都市伏見区深草堀田一〇番地一  
電話 〇七五(七五三)七三六九

大阪府石油業協同組合  
大阪府石油業協同組合  
理事長 安井 一男  
大阪府大阪市東淀川区南森町一四一  
電話 〇六六(三三三)九〇〇〇

奈良県石油業協同組合  
奈良県石油業協同組合  
理事長 松本 安司  
奈良市芝辻町八五  
電話 〇七四(二二二)四六一

和歌山県石油業協同組合  
和歌山県石油業協同組合  
理事長 森下 正紀  
和歌山市徒町一七番地  
電話 〇七三(四二二)八六九三

兵庫県石油業協同組合  
兵庫県石油業協同組合  
理事長 田中 一彦  
神戸市中央区海岸通一三三  
電話 〇七八(三三三)五六一一

全国石油業協同組合  
中国支部  
理事長 大江 英毅  
広島市南区的場町一七二〇  
電話 〇八二(二六二)九四三三

岡山県石油業協同組合  
岡山県石油業協同組合  
理事長 小出 総太郎  
岡山市北区上中野一四九四  
電話 〇八六(四二二)四〇〇〇

広島県石油業協同組合  
広島県石油業協同組合  
理事長 大野 徹  
広島市南区的場町一七二〇  
電話 〇八二(二六二)九四三三

鳥取県石油業協同組合  
鳥取県石油業協同組合  
理事長 坂口 元昭  
米子市南三柳二七七八  
電話 〇八九(二二二)四〇〇〇

徳島県石油業協同組合  
徳島県石油業協同組合  
理事長 藤川 禎造  
徳島市西船場三一九  
電話 〇八七(六三三)六四〇六

島根県石油業協同組合  
島根県石油業協同組合  
理事長 土田 好明  
松江市西條島三二五  
電話 〇八五(四四八)八八八

山口県石油業協同組合  
山口県石油業協同組合  
理事長 藤井 泓  
山口県山口市小郡下郷二二番地  
電話 〇八三(九七三)四四〇〇

全国石油業協同組合  
四国支部  
支部長 天野 博司  
高松市天神前一〇一五  
電話 〇八七(八三三)九六六五

高知県石油業協同組合  
高知県石油業協同組合  
理事長 武井 勝一  
高知市大原町八〇一  
電話 〇八九(八三三)四三三九

愛媛県石油業協同組合  
愛媛県石油業協同組合  
理事長 三原 英人  
松山市愛光町一四二  
電話 〇八九(九五四)三三五六

香川県石油業協同組合  
香川県石油業協同組合  
理事長 国東 宣之  
高松市天神前一〇一五  
電話 〇八九(八三三)九六六五

福岡県石油業協同組合  
福岡県石油業協同組合  
理事長 喜多村 利秀  
福岡市博多区下呉服町一四五  
電話 〇八九(九八八)八七二

鹿児島県石油業協同組合  
鹿児島県石油業協同組合  
理事長 植松 孝一  
宮崎市松橋一丁目十番八号  
電話 〇九八(二二二)七七七五

鹿儿岛県石油業協同組合  
鹿儿岛県石油業協同組合  
理事長 笹田 隆司  
鹿児島市鴨池新町五番一  
電話 〇九八(二二二)七七七五

福岡県石油業協同組合  
福岡県石油業協同組合  
理事長 喜多村 利秀  
千八二〇三  
福岡市博多区下呉服町一四五  
電話 〇八九(九八八)八七二

大分県石油業協同組合  
大分県石油業協同組合  
理事長 西 謙二  
大分市都町三六一二  
電話 〇九七(五三三)六五五

佐賀県石油業協同組合  
佐賀県石油業協同組合  
理事長 北島 喜郎  
佐賀市川原町八一  
電話 〇九五(二二二)七三三七

長崎県石油業協同組合  
長崎県石油業協同組合  
理事長 馬渡 迪裕  
長崎市元船場二番八号  
電話 〇九五(二二二)七三三七

熊本県石油業協同組合  
熊本県石油業協同組合  
理事長 三角 清一  
熊本市南区流通団地一五  
電話 〇九五(二二二)七三三七

宮崎県石油業協同組合  
宮崎県石油業協同組合  
理事長 植松 孝一  
宮崎市松橋一丁目十番八号  
電話 〇九八(二二二)七七七五

鹿児島県石油業協同組合  
鹿児島県石油業協同組合  
理事長 笹田 隆司  
鹿児島市鴨池新町五番一  
電話 〇九八(二二二)七七七五

鹿儿岛県石油業協同組合  
鹿儿岛県石油業協同組合  
理事長 笹田 隆司  
鹿児島市鴨池新町五番一  
電話 〇九八(二二二)七七七五

沖縄県石油業協同組合  
沖縄県石油業協同組合  
理事長 濱 元 清  
沖縄県島尻郡八重瀬町字伊勢三  
電話 〇九八(九八八)八七二

# 明けましておめでとうございます

## 全国昭和シェル会



会長 板橋 邦夫  
役員・会員一同

ココロも満タンに  
コスモ石油



### 暮らしのサービスステーションへ

高品質な石油製品の販売と安全で快適なカーライフの提供を通じて豊かな暮らしを支えるパートナーをめざします。

コスモ石油販売株式会社

代表取締役社長 井浦 裕郎

〒104-0032 東京都中央区八丁堀4丁目7番1号(第3桜橋ビル7階)

### 『おかげさまで、本年110周年を迎えます』



当社は、1908年に下館で創業以来、エネルギー・自動車・IT関連・空調給排水設備・貨物自動車輸送・携帯電話・レンタカー・総合人材サービス・コンビニエンスストア・介護等、様々な事業を手掛けてまいりました。これからも、地域の皆様により豊かなライフスタイルの創造をお手伝いいたします。



関彰商事株式会社 つくば本社 / 〒305-0051 茨城県つくば市二の宮 1-23-6 TEL 029-860-5151 www.sekisho.co.jp/

ココロも満タンに  
コスモ石油



この街に、なくてはならないサービスステーションへ。



私とママとコスモ石油。

今日もママとコスモへ行く。なんと新車が待っていた。頭金なし、月々定額払い。車検、税金、メンテナンスも。コスモにおまかせマイカーリース。ガソリン代もお得なんだって。ママの新車で海辺のカフェへ。パンケーキも頼んじゃおう。

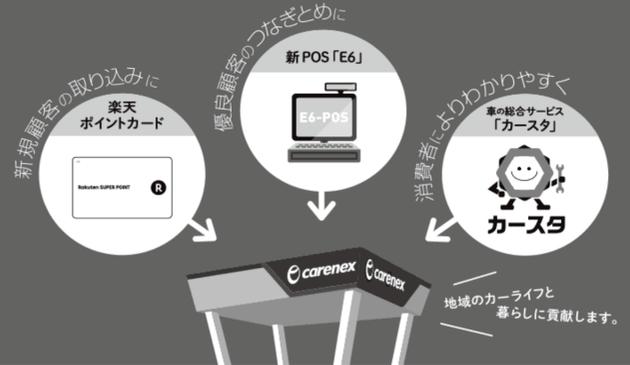
コスモ石油マーケティング株式会社 関東支店 支店長 安田善彦  
東京都中央区八重洲2-4-1 ユニゾ八重洲ビル 〒104-0028 ☎03-3275-8065

CS 経営者の皆様へ

## 顧客数拡大と優良顧客化につながる

# 3つのサービスで

## 販売店様のCS経営を強力にバックアップ!



社会とくらしのパートナー

伊藤忠エネクス株式会社

〒105-8430 東京都港区虎ノ門2-10-1 TEL 03-6327-8032  
http://www.enexact.com/

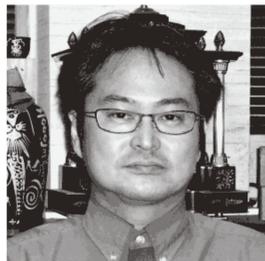
エネクスアクト

検索

<p>副支部長 木所章</p> <p>支部長 井上暁</p> <p>川崎北支部</p>	<p>理事顧問 穴澤順之</p> <p>理事支部長 堀川和彦</p> <p>川崎中央支部</p>	<p>監事 (公益社) 伊藤祥一</p> <p>(共同事業) 小宮邦夫</p> <p>副支部長 国吉直幸</p> <p>支部長 岩瀬友伸</p> <p>支部長 石原憲広</p> <p>支部長 近藤雅修</p> <p>川崎南支部</p>	<p>明けましておめでとうございます</p> <p>2018</p>	
<p>相談役 森洋</p> <p>副支部長 笠川哲理</p> <p>支部長 宇佐美圭吾</p> <p>磯子金沢支部</p>	<p>共同役員 榎本和司</p> <p>副支部長 福島基之</p> <p>支部長 澁谷彰樹</p> <p>南港南支部</p>	<p>副支部長 小林洋一</p> <p>支部長 戸原秀之</p> <p>支部長 鶴岡修</p> <p>横浜中央支部</p>	<p>支部長 宮崎忠利</p> <p>神奈川支部</p>	<p>支部長 吉山昌秀</p> <p>副支部長 斉藤康治</p> <p>支部長 筒井宏至</p> <p>支部長 安斉博仁</p> <p>横浜東支部</p>
<p>副支部長 関敏幸</p> <p>支部長 奥津一朗</p> <p>支部長 遠藤正道</p> <p>高座支部</p>	<p>会計 森久保純生</p> <p>副支部長 荻田悟</p> <p>支部長 森久保純生</p> <p>支部長 原寿美</p> <p>厚木支部</p>	<p>副支部長 荒井優子</p> <p>支部長 真田勉</p> <p>支部長 加藤二三生</p> <p>支部長 小川美智男</p> <p>支部長 佐々木数也</p> <p>相模原支部</p>	<p>会計監査 今井敬一</p> <p>副支部長 荒井澄生</p> <p>支部長 岩崎覚司</p> <p>支部長 宇山晃弘</p> <p>湘南支部</p>	<p>支部長 清田龍司</p> <p>副支部長 富田光宣</p> <p>支部長 城田孝夫</p> <p>支部長 森和男</p> <p>新湘南支部</p>

長野 官公需事業を積極推進

長野市商・協(渡邊 格)組合の資格取得で、一正理事長の次世代、きたことば大委員長、



曾根原幹二氏 大町市商・協(渡邊 格)副理事長

委員を託され、昨年の有効性について「現時点では」

神奈川 災害対応マニュアル作成

神奈川県商・協(木 員)会を設置し、災害時、



吉山昌秀氏 山梨県商・協(西川 一也)副理事長

国のエネルギー基本計画とした着地点を見つ

変革期に突入する石油業界 キーマンに聞くSSS存続への新たな取り組み

一関東特集一

静岡 『満タン運動』に高い期待

石油業界は、いま、大きな変革期に入っている。

山梨 絶対競争で生き残り目指す

山梨県商・協(西川 一也)副理事長は、

組織力の強化が不可欠

中込徹氏 山梨県商・協(西川 一也)副理事長



村方順一郎氏 大町市商・協(渡邊 格)副理事長

「一般へのまず自分たちから理解浸透」



コスモ石油特約店 株式会社富士オイル

昭和三井石油株式会社特約店 株式会社新潟三井

はじめます 新しい日東石油 日東石油株式会社

株式会社 ウエタケ

JXTGエネルギー(株)特約店 宇田川株式会社

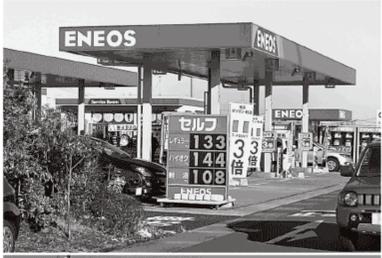
出光興産(株)販売店 千葉石油株式会社

千葉日石株式会社

JXTGエネルギー(株)特約店 大岩石油株式会社

志村グループ Honda Cars 志木 志木スポーツプラザ

# 関東特集 SS激戦地の「いま」



国道号線沿線には新設されたSSが隣接する

### 埼玉 価格から付加価値の競争へ

#### JXTG誕生で市場変容

埼玉県を北上するよ、上に運営している。中激戦地として知られて、うに貴く国道4号線。でも越谷市はSSが集まってきた地域。沿線は土地開発が進み、大型商業施設が多数進出している。越谷市は首都近郊の、多くのSSが沿線



7月に123円だったガソリン価格が12月には137円となった

### 新潟 建値廃止が量から質、後押し

#### 地場業者の採算意欲高まる

新潟県は国内石油消費の地であり、県下に状況を一掃しようとする。地場大手業者もその意欲が代表する大手最悪の経営環境。他県



「L」SSがオンラインでもジョイント本舗は反応しなかった

### 千葉 J本田、販売姿勢大幅変更

#### 業転運動の価格方針加速

千葉県屈指の激戦地に激戦地となった。結果最安値を記録した。千葉県内、印西市千葉ニュータウン周辺地域。ジョイント本舗が旗本が旗本としてこの8ヶ月間続いた。その後もジョイント本舗は、JXTGエネルギーが発足して以降、周辺系列量販店、販売姿勢を大幅に調整している。

### 茨城 激戦地が一変、安定市場へ

#### 県外業者進出にも冷静さ

かつて激戦地が各地で最も安定した市に点在した茨城県。市場となった。中でも土浦市周辺地域は、多くが「L」SSがオンラインでもジョイント本舗は反応しなかった

本格的にコスト転嫁意欲が高まる。この変化を「新仕切りで建値制」を完全廃止された。平均価格は他県より高くなる。調整が、価格帯まで値上がり。調整が、価格帯まで値上がり。調整が、価格帯まで値上がり。



広域量販SSが隣接しても動じることのない地場SS

市場安定化への強い意識が、かつての激戦地から様相を一変させた。土浦市には系列量販店、土浦市には系列量販店、土浦市には系列量販店。



JXTGエネルギー 関東第1支店 執行役員支店長 石川 正之

とどけ! 熱いエネルギー

ENEOSは、東京2020オリンピック・パラリンピックのゴールドパートナーです。

JXTGエネルギー(株)特約店

**巻田油業株式会社**

代表取締役社長 巻田 達 央

本社/静岡県焼津市中港 2-5-1 6  
TEL 054-629-5101 FAX 054-629-5104

**株式会社遠州日石**

代表取締役社長 鈴木 裕 司

〒430-0917 浜松市中区常盤町2-2  
TEL 053(454)7431  
FAX 053(454)0526

JXTGエネルギー 関東第2支店 支店長 落谷 聡一郎

とどけ! 熱いエネルギー

ENEOSは、東京2020オリンピック・パラリンピックのゴールドパートナーです。

**小宮山印刷工業株式会社**

代表取締役 小宮山 恒 敏

東京都新宿区天神町7-8  
電 話 (3260) 5211 (代表)

**POS伝票・ロール紙は...石油組合へ!!**

お申込み・お問合せは 最寄りの組合 または 全国石油業共済協同組合連合会  
**TEL.03-3593-5841**

JXTGエネルギー 関東第3支店 執行役員支店長 小池 健一

とどけ! 熱いエネルギー

ENEOSは、東京2020オリンピック・パラリンピックのゴールドパートナーです。

**150** 創業 明治初年

**株式会社 内藤**

取締役社長 内藤 英一

〒363-0015 埼玉県桶川市南1丁目8番7号  
TEL. 048(773)2341 (代表)  
FAX. 048(774)1988

立地特性を生かした質感に

「外装に合わせて内装もリニューアル」。滝島商事(小平市、磯野康祐社長・JXTG系)小平喜平町SSは4年前、セールスルームを新調した。タイヤがはかれるなど痛みが目立ち、天井も雨漏りしていたため、修繕を決断。SS前に玉川上水が流れる緑豊かな環境にあることから立地特性を生かし、木の質感を主軸に取り入れた。

「DIYは嫌いじゃない」(磯野社長)し、自宅でも実績があることから、総出で手作業することに。天井を張り替え、カウンターは木材ボードを加工。横長のセールスルームを有効活用し、フィールドがまっすぐに広く見渡せる手作りの大型テーブルは最適なサイズに調節した自信作。色調を合わせた椅子は中古で購入、日除けのブラインドも同系色だ。

とはいえ、作業は相当な分量で、夜中までかかった時も。特に塗装が結構大変だったという。仕上がりは顧客でもあるペンキ屋さんにチェックを頼み、「お墨付きをもらった?」そう。皆で頑張った結果、リニューアルに対する顧客の反応は大々だ。いまでは改装前の状況の思い出せないほどに同化。「店の雰囲気が明るくなった」という評価は双方共通しており、その努力が実っている。



小平市・滝島商事

フィールドを肩渡せる手作りの大型テーブルが特徴的

独自の工夫でセールスルーム活用

# 「らしさ」をアピール!!

## 東京特集

石油製品の内需減退懸念が進む中、SSは「サービス・ステーション」として接客や販売機会を増やし、柔軟に消費者ニーズへの対応を図る重要性が一層増している。その大事な場となるのがセールスルームだ。近年にリニューアルなどの手を加えたり、コストセーブや差別化などを模索して特徴的な店作りに取り組んだ都内の事例を紹介する(せんせきwebでカラー掲載)。



奥多摩町・小林石油

店内の木の温もりをアピール

「カニサボテン」が満開のセールスルーム。小林石油(奥多摩町、小林勤社長・JXTG系)奥多摩SSでは恒例の冬の光景だ。小林社長が毎年育て、来店客の目を惹きつけている。

山間に立地する同SSには、木製の「街道の駅」と名付けた看板が掲げられている。「せっかく奥多摩まで来てもらったから」と、木の温もりが伝わる雰囲気を随所に心がけており、観光案内ポスターやパンフレット類の用意も豊富だ。中央には、立派な木製テーブルが置かれている。「寿司屋のカウンターより広いね」と言われることも。社長の趣味が骨董集めということもあって、草花とともに様々な品物も並べられている。

一方、油外商品の展示は少ない。「いろいろなものを置くと皆が戸惑うから」(小林勝明所長)という理由。シンプル・イズ・ベストがお客様重視のポイントだと指摘する。

昨年11月中旬には自家発電機が配備され、都内初の『住民拠点SS』になった。山間部でも地域密着型SSがさらに減ってしまった昨今、配達を含めて同社の守備範囲は相当広く、住民、地元企業・店舗、行政などから寄せられる大きな期待に懸命に応えている。

山間、街道の駅、役割果たす

重点商品を集中PR

「重点商品を集中アピール」。上井草(杉並区、渡邊敏幸社長・昭シェル系)セルフ善福寺SSのコンセプトは明快そのもので、まさにセールスルームだ。

今冬はタイヤ商戦に照準を合わせた。タイヤの陳列や各種PRツールの設置は、小森治雄販売統括部長兼商品開発部長が自ら行う。「ガンソリン主体からクルマ主体への経営転換」が不可欠と断言。油外事業がより重要度を増す中で、3K(汚い、危険、きつい)は阻害要因。消費者に対してキレイな仕事に見せる、スタッフにとっては働きやすい環境づくりが一層必要とみる。

その実例が喫煙所の廃止で、飲料提供場所に代えた。室内から見える歩道との間のスペースは、小さな庭園に作り直した。他方、人を育てなければ売れる訳がないとも。「社員がやりたいことをやらせてあげる。そのために様々な指示を出す」。経営トップの決断・後押しと幹部によるサポートの両輪が大きな駆動力になっている。反面、油外指向に伴う押し売りも懸念されると思いきや、見積書の作成徹底や透明な価格交渉など、提案後の判断はあくまでもユーザー任せ。世間からかけ離れない、常識的な商売を追求している。



杉並区・上井草

「重点商品を集中アピール」。上井草(杉並区、渡邊敏幸社長・昭シェル系)セルフ善福寺SSのコンセプトは明快そのもので、まさにセールスルームだ。

今冬はタイヤ商戦に照準を合わせた。タイヤの陳列や各種PRツールの設置は、小森治雄販売統括部長兼商品開発部長が自ら行う。「ガンソリン主体からクルマ主体への経営転換」が不可欠と断言。油外事業がより重要度を増す中で、3K(汚い、危険、きつい)は阻害要因。消費者に対してキレイな仕事に見せる、スタッフにとっては働きやすい環境づくりが一層必要とみる。

その実例が喫煙所の廃止で、飲料提供場所に代えた。室内から見える歩道との間のスペースは、小さな庭園に作り直した。他方、人を育てなければ売れる訳がないとも。「社員がやりたいことをやらせてあげる。そのために様々な指示を出す」。経営トップの決断・後押しと幹部によるサポートの両輪が大きな駆動力になっている。反面、油外指向に伴う押し売りも懸念されると思いきや、見積書の作成徹底や透明な価格交渉など、提案後の判断はあくまでもユーザー任せ。世間からかけ離れない、常識的な商売を追求している。

DIYでカラーリング一新

「DIY」でセールスルームのカラーリングを一新。共栄オーメック(本社・台東区、福田有吾社長・出光系)十条台SSは昨夏、従業員有志が集いハンドメイドで内装を新調。出来栄は「意外とうまくできた」(音訓雄雄SS事業部課長)。

北区十条の住宅エリアで、40年以上にわたり地域密着型SSを指向。改装前は喫煙スペースを設けていたが、長年のタバコのヤニなど汚れが蓄積、室内灯の明かりも吸収されているように見えた。従前は日曜定休だったが、8月からレンタカー事業を開始するにあたって無休になったこともあり、当該SS従業員をはじめ同社の他SSマネージャーらも含む総勢10人程度の有志で、セールスルームの壁面や天井などの全面塗装を施すことに。DIY好きの社員がいて、ペンキやローラーなどの道具を揃え、7月の日曜に朝から夕方まで作業。薄いグリーンを基調に白を配色し、蛍光灯の台座も反射しやすいよう白く塗り直した結果、室内がパッと明るさを取り戻した。今後は事務室にも手を加えたいそうた。

これを機に室内を完全禁煙化。喫煙していたユーザーも「時代だからしかたない」。従業員の結束力とコストセーブを同時実現したハンドメイド改装は、同社の他SSにも広がっている。



北区・共栄オーメック

「DIY」でセールスルームのカラーリングを一新。共栄オーメック(本社・台東区、福田有吾社長・出光系)十条台SSは昨夏、従業員有志が集いハンドメイドで内装を新調。出来栄は「意外とうまくできた」(音訓雄雄SS事業部課長)。

北区十条の住宅エリアで、40年以上にわたり地域密着型SSを指向。改装前は喫煙スペースを設けていたが、長年のタバコのヤニなど汚れが蓄積、室内灯の明かりも吸収されているように見えた。従前は日曜定休だったが、8月からレンタカー事業を開始するにあたって無休になったこともあり、当該SS従業員をはじめ同社の他SSマネージャーらも含む総勢10人程度の有志で、セールスルームの壁面や天井などの全面塗装を施すことに。DIY好きの社員がいて、ペンキやローラーなどの道具を揃え、7月の日曜に朝から夕方まで作業。薄いグリーンを基調に白を配色し、蛍光灯の台座も反射しやすいよう白く塗り直した結果、室内がパッと明るさを取り戻した。今後は事務室にも手を加えたいそうた。

これを機に室内を完全禁煙化。喫煙していたユーザーも「時代だからしかたない」。従業員の結束力とコストセーブを同時実現したハンドメイド改装は、同社の他SSにも広がっている。



小平市・吉田商事

SSでは数少ないキッズスペースを10年前に設けた

「キッズスペース」が特徴。吉田商事(小平市、吉田武社長・出光系)セルフ小平SSは、2007年のセルフ改装を機に、セールスルームに喫煙ブースとキッズスペースを新設した。

当時、他業界では広く見られた光景だった。同社はセルフ化を通じてユーザー層の拡大を目指す中で「洗車や各種サービスを提供するための集客方法が一層重要になってくる」と判断した。家族連れの子どもの、拭き上げをしている時などの待ち時間を安全かつ退屈しないよう過ごしてもらおうための遊び場を作った。隣で大人がタバコを吹かしている訳にもいかず、喫煙ブースも設置した。

いずれもコストをセーブした「手作り」ながら、かえって和やかな雰囲気が感じられるスペースになった。遊んでいた子どもが、友だちを誘って連れてきたこともあるそうた。

一方、接客カウンター横にはスナック類を取り揃えている。小腹を満たしたり、子どものおやつにしたりと重宝されている。一連の取り組みは「当初予想以上の成果」とのこと。人が集まる「うれしさ」を体現できる場だ。

キッズスペースを導入を設置

# あけましておめでとうございます

**東京JXTG特約店会**

会長 荒木 敬一  
 会長代行 柳原 道郎  
 副会長 筒井 博昭  
 会員 一同

JXTGエネルギー(株)特約店

**川端石油株式会社**

代表取締役社長 川端 定則

〒174-0063 東京都板橋区前野町3-21-6  
 TEL 03-5994-5081 FAX 03-3967-6841

ARAKI  
 ARAKI CORPORATION

JXTGエネルギー(株)特約店

**株式会社 荒本**

代表取締役社長 荒木 敬一

〒106-0047 東京都港区南麻布2-2-9  
 電話 03-3454-0011 FAX 03-3454-0021

**コスモ石油特約店**

**ヤシマ石油株式会社**

代表取締役社長 矢島 幹也

本社 東京都足立区保木間5-34-8  
 〒121-0064 電話 (03) 3884-5111  
 FAX (03) 3859-3227

JXTGエネルギー株式会社特約店

**関東燃料株式会社**

代表取締役社長 高橋 慎吾

本社:東京都中央区築地1丁目13番11号  
 TEL 03-3541-2691 (代表)

～サービスステーションの一步先へ～

**株式会社ENEOSフロンティア**

代表取締役社長 吉川 志郎

本社/東京都中央区銀座1-10-6 銀座ファーストビル(〒104-8218)  
 電話 03(3563)9211(代表) FAX 03(3563)9216

カンパニー本部/東北カンパニー・北関東カンパニー・埼玉カンパニー・東京カンパニー  
 千葉カンパニー・南関東カンパニー・中部カンパニー・関西カンパニー  
 中国カンパニー・九州カンパニー

特約店事業本部/東北支社・首都圏支社・関東支社・中部支社  
 関西支社・中国支社・九州支社

**ENERGY for ALL**

JXTGエネルギー  
 東京支店 支店長 西川 慎二

とどけ! 熱いエネルギー

ENEOSは、東京2020オリンピック・パラリンピックの  
 コーナーパートナーです。

東京2020オリンピック・パラリンピック  
 コーナーパートナー(石油系)

**全国石油業共済協同組合連合会  
 農林漁業部会**

部会長 菅原 耕

東京都千代田区永田町2-17-14石油会館  
 TEL 03 (3593) 5843

**キグナス石油株式会社**

東日本支店

支店長 下平 洋一郎

〒104-8455 東京都中央区京橋2-7-19(京橋イースビル)  
 電話 (03) 5159-5920

**首都圏昭和シェル会**

会長 板橋 邦夫

会長代行 井橋 吉一  
 副会長 高安 健臣  
 会計理事 鈴木 節男  
 他 会員 一同

事務局:東京都港区台場2-3-2(台場フロンティアビル3F)  
 電話 03(5531)5721

**東京コスモ会**

会長 森 洋  
 副会長 土屋 富久夫  
 副会長 白井 豊  
 副会長 矢島 幹也  
 副会長 石井 宏幸  
 会計 中島 和洋  
 会計 矢崎 一郎

# 資源 エネルギー基本計画見直しへ着手

資源エネルギー庁は昨年8月に総合資源エネルギー調査会基本政策分科会を再開し、エネルギー基本計画の見直しに向けた議論を着手した。また、2050年時点での長期的なエネルギー需給動向や今後のエネルギー政策の方向性を検討するエネルギー情勢懇談会を新たに設置した。両会とも年度内に議論の成果を取りまとめる計画だが、30年を以て50年の長期目標策定を視野に、「石油を日本のエネルギー安全保障上重要な位置に置くべきか」と注目を集めている。これに先立ち、日本エネルギー経済研究所ではこのほど、50年視野でのエネルギー需給見直し(アウトLOOK2018)を発表。エネルギーでの議論の経過とエネルギーの概要をまとめた。

## 2050年見据え政策議論

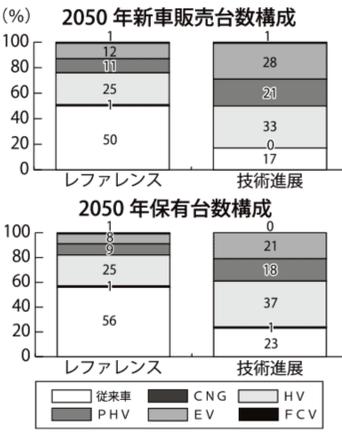
### 石油の位置付けに注目

現行のエネルギー基本計画は、東日本大震災の教訓を踏まえ、石油は「供給の確保が重要」と位置付けられてきた。しかし、再生可能エネルギーの急増や、供給網の多様化、備蓄も豊富などから、「今後とも活用していく」とも位置付けられてきた。しかし、再生可能エネルギーの急増や、供給網の多様化、備蓄も豊富などから、「今後とも活用していく」とも位置付けられてきた。しかし、再生可能エネルギーの急増や、供給網の多様化、備蓄も豊富などから、「今後とも活用していく」とも位置付けられてきた。

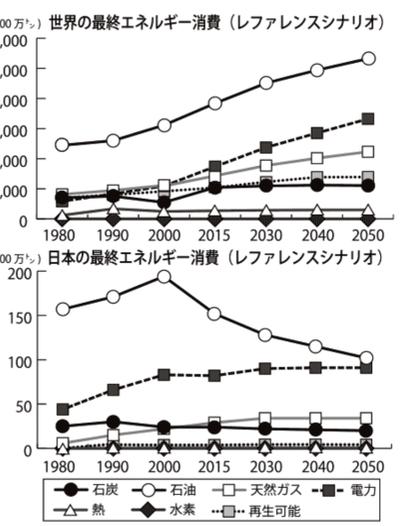
### 依然化石燃料中心に 50年でも現状需要を維持

日本エネルギー経済研究所は、2050年時点でのエネルギー需給動向を分析した。その結果、2050年時点でも化石燃料が中心となり、現状の需要を維持する見込みであることが示された。また、再生可能エネルギーの急増や、供給網の多様化、備蓄も豊富などから、「今後とも活用していく」とも位置付けられてきた。

国	主な目標・発言	EV/PHV定数台数目標			
		2016年	2020年	2030年	2040年
日本	2030年までにEV・PHVの新車販売を20〜30%を目指す(経済産業省)	8,000万台	15万台(累計)	100万台(累計)	20〜30% (新車販売)
英国	2040年までにガソリン・ディーゼル車販売終了※1(運輸省、環境・食料農村地域省)	4,000万台	9万台(累計)	150万台(累計)	(ガソリン・ディーゼル車販売終了)
フランス	2040年までにGHG排出自動車販売終了※1(エコ・エコロジー大臣)	4,000万台	8万台(累計)	200万台(累計)	(ガソリン・ディーゼル車販売終了)
ドイツ	ディーゼル・ガソリン車の禁止は独政府のアジェンダには存在しない(政府報道官)	5,000万台	7万台(累計)	100万台(累計)	600万台(累計)
中国	2019年から生産の一部をEV・FCV・PHVとするよう義務化※2(工信部)	1億6,000万台	65万台(累計)	500万台(累計)	8,000万台(累計)
米国(加州)	販売の一部※3をZEV※4とする規制あり(2018年からHVが対象外)(カリフォルニア州)	2,500万台	56万台(累計)	150万台(累計)	



世界最終エネルギー消費(レファレンスシナリオ)の推移を示すグラフ。2050年には再生可能エネルギーの割合が増加する見込みである。



世界のエネルギー需要は、再生可能エネルギーの急増により、化石燃料の依存度が低下する見込みである。しかし、化石燃料の供給網の多様化や、備蓄の確保も引き続き重要である。

## SSドライブウェイ簡易補修セット

●ボンド製品だから ひび割れ部分・水溜まり部分・欠損部分・アイランド部分の補修が簡単

施工は日曜大工感覚、翌日には通行可能。

必要な材料の目安

塗り厚	10mm厚	5mm厚
施工面積	4セット	2セット

1セット 4.625kg

- 樹脂 [A]主剤 500g...液体
- [B]硬化剤 250g...液体
- [C]難燃材 125g...粉体
- [D]骨材 3750g...粉体

組合員特別価格 1〜9ケース19,520円 組合員特別価格 10ケース以上18,520円

製造元: コニシ株式会社ボンド建設部

全国石油業共済協同組合連合会 TEL.03(3593)5841

## ぜんせきweb はあなたのニーズに応えます

「ぜんせきweb」のメリット

- 機関紙「ぜんせき」の記事を、紙面でご提供
- カレンダー
- 速報性
- 情報量
- eラーニング「乙四模擬試験」をご提供

「ぜんせきweb」の登録方法

インターネットを開き「ぜんせきweb」で検索。トップページへ

トップページの「会員登録について」をクリック

『オンラインで登録』『FAXで登録』のどちらかを選択してクリック

オンライン登録のフォーマットが表示されたら、指示に従って入力。『ご利用規約に同意』のチェックボックスにチェックを入れる。

『ご利用規約に同意』のチェックボックスにチェックを入れる。

『新規アカウントを作成する』をクリック

所属石油組合が全石連にFAX

全石連よりパスワードをメールにて送付。終了

お問い合わせ等 全国石油業共済協同組合 広報事業・営業グループ 千100-0014 東京都千代田区永田町2-17-14 石油会館2階 電話: 03-3593-5751 FAX: 03-5511-8829





ココロも満タンに  
**コスモ石油**

買うより、リース。  
新しいクルマとのつきあい方、  
コスモのマイカーリース。

相談窓口

Auto B-cle  
コスモスマートビーホル  
CAR CARE CONSULTANT

# my car lease

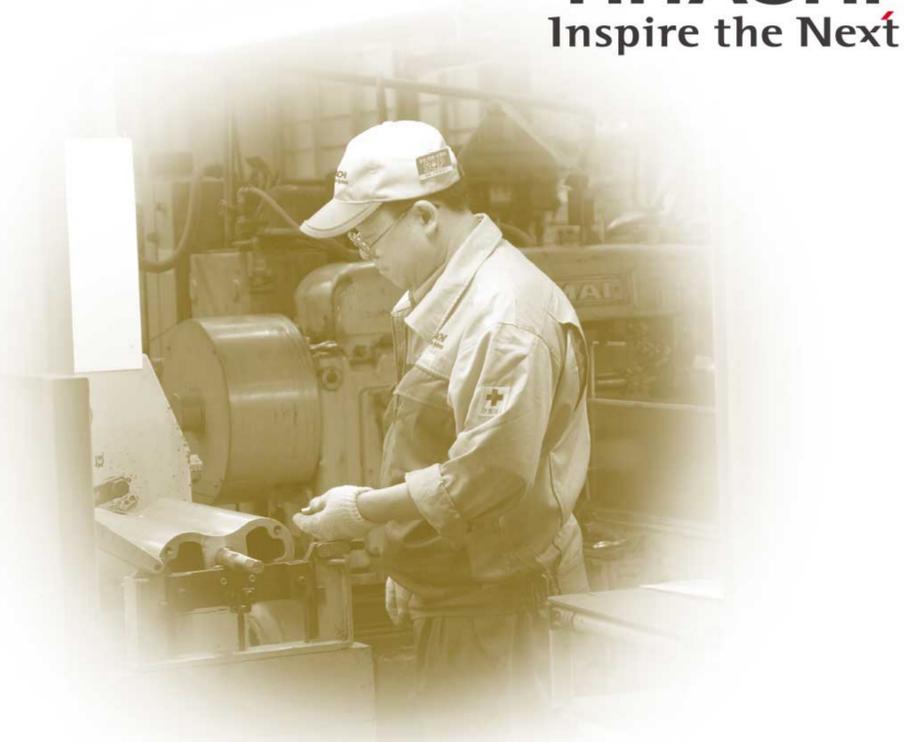
私とじいじと  
マイカーリース。

本当は新車が欲しいけれど、  
あきらめのモードだった、じいじ。  
マイカーリースに出逢って  
頭金なし、月々定額払いで新車を手が  
車検、税金、メンテナンスもおまかせで、  
ガソリン代もお得なんだってね。  
じいじは今日も、新車で出かけ。  
笑顔が増えて、なにより、なにより。  
新車に乗るなら、  
マイカーリースが  
いいみたい。

**HITACHI**  
Inspire the Next

## これからも「信頼」を胸に。

エネルギー供給のサポートを通して、より良い社会づくりに貢献すること。  
それが、私たち日立オートモティブシステムズメジャメントのめざすものです。  
創業以来培ってきた液体やガスなどの流体の「流れ」を  
計測・制御する技術をベースに、ガソリン計量機の開発から  
給油所の設計・施工までトータルにSSづくりをサポート。  
これからも全国のお客様の信頼に応える質の高い製品およびサービス  
提供してまいります。



流体を計測・制御する技術で、様々なエネルギーインフラをサポート。

◎日立オートモティブシステムズメジャメント株式会社 〒210-0005 神奈川県川崎市川崎区東田町8番地 パール三井ビル TEL.050-3852-5280 <http://www.hitachi-automotive-mm.com>

驚異の **65秒**  
FK-2 HYPER施工時間  
※速度設定最速

余裕の**処理能力**がドライバーを満足させる!  
**今セルフ洗車の歴史が動く!**

1分の壁を切る高品質スピード洗車  
**HAYABUSA**  
～はやぶさ～



### 1WAYコーティング型 ドライブスルー洗車機 ～隼～

コース別動作比較			
ウォッシュコース シャンプーコース	セルフ洗車機 1.5分	最速設定	約1分35秒
	1H1WAY洗車機 0.5分	最速設定	約1分35秒
	<b>HAYABUSA 0.5分</b>	最速設定	<b>約59秒</b>
ベースコーティング (FK-2/FK-2 HYPER)	セルフ洗車機 1.5分	標準速度	約3分50秒
	1H1WAY洗車機 1.5分	標準速度	約3分50秒
	<b>HAYABUSA 0.5分</b>	標準速度	<b>約2分35秒</b>
トップコーティング (PRISM/PRISM GLASS)	セルフ洗車機 2.5分	標準速度	約5分20秒
	1H1WAY洗車機 2.5分	標準速度	約5分40秒
	<b>HAYABUSA 1.5分</b>	標準速度	<b>約4分05秒</b>

コーティングコースも  
時間を短縮

洗車工程比較イメージ

一般的なセルフ/1WAY洗車機		
高圧ジェット	泡	FK-2 HYPER
高圧ジェット + 泡	FK-2 HYPER	<ul style="list-style-type: none"> <li>処理台数を上げる</li> <li>さらにオプション追加し洗いを徹底強化する。</li> </ul>

**HAYABUSA**  
HAYABUSAは基本コースの時間が短縮したうえに、オプション工程も短縮する事が可能となり、大幅な時間短縮ができるようになりました。

スピードもクオリティ

これまでの1WAY機では、スピード性は単なる処理能力というメリットしかありませんでした。「隼」はそのスピードを洗車のクオリティを高める方向にシフトし、開発技術を集中させて全てのコースでハイクオリティな洗車を実現しました。仕上がりを求める方にも、短時間で洗車を求める方にも対応したドライバー満足度を勝ち取る洗車機です。