

論 説

今年のSS業界を振り返る時、重要なトピックの一つとして発券店付けカードの給油代手数料改定の動きを挙げることができる。9月にJXTGがガソリンの手数料を旧JX系1円、旧TIG系3円、それぞれ引き上げると系列特約店に通知したのを皮切りに、主要元売各社が次々に改定を打ち出し、ガソリンの手数料は来年4月1日から1円80円となる。

動き始めた給油代行手数料

今年のSS業界を振り返る時、重要なトピックの一つとして発券店付けカードの給油代手数料改定の動きを挙げることができる。9月にJXTGがガソリンの手数料を旧JX系1円、旧TIG系3円、それぞれ引き上げると系列特約店に通知したのを皮切りに、主要元売各社が次々に改定を打ち出し、ガソリンの手数料は来年4月1日から1円80円となる。

発券店付けカードは、給油

ことでありまさに「値上げ」とな

ることであります。しかし、「値

上げ」といふことになると、

本紙10大ニュースでももちろん

とは無縁の企業がカードの発券

店が販賣を自身で決められない

店が販賣されれば、「顧客を

奪う破壊力」、さらには石油業界

の長きにわたるSS業者の闘

いの歴史などといつていい。

特に東京都内でSSを営む組

合会にとっては、発券店付け

カードが抱える本質的な問題を

今度は「元売直売」が再び

登場したこと、発券店付け

キュー太郎
浜坂高一朗



世界の三大ガソリン計量機メーカー
TATSUNO

災害時店頭対応学ぶ

東京

兵庫

年末商戦乗り切ろう

後の一歩にさわしい

兵庫



東西南北

スームアッパー

島田 隆任 氏

熊本石商八代支部長

島田 隆任 氏

