







愛知石商(宇佐美三郎理事長)の21推進委員会と経営部会は、先づ石油会館で小島正穂東洋大教授(写真)を招き講演会を開いた。テーマは「需要減少時代の石油販売業の次世代戦略」元売再編「新ビジネスモデルの構築」。小島教授は講演の中で、需要減少の加速で最終段階を迎えた元売再編が、業界ルールや石油販売業の競争環境を大きく変え、新しいビジネスモデルへの転換を求めている状況などについて解説した。講演の主な内容は以下の通り。

次世代車にはH-V、CD(クリーンディーゼル)、PHVを含むEV、FCVがある。FCVは経済性、環境面、水素ST整備でガソリン車よりも遙かに良いが、残り86%はいまのガソリン車としているが、次世代車とともに普及しない。トヨタは2040年に新車の14%が次世代車とするが、それでも全体の半分に過ぎない。この流れの中で商品を次世代自動車にはH-V、CD(クリーンディーゼル)、PHVを含むEV、FCVがある。FCVは経済性、環境面、水素ST整備でガソリン車よりも遙かに良いが、残り86%はいまのガソリン車としているが、次世代車を作るべきことは、

## 発想広げ売れる仕組み作りを

小島東洋大教授講演会

愛知石商(宇佐美三郎理事長)の21推進委員会と経営部会は、先づ石油会館で小島正穂東洋大教授(写真)を招き講演会を開いた。テーマは「需要減少時代の石油販売業の次世代戦略」元売再編「新ビジネスモデルの構築」。小島教授は講演の中で、需要減少の加速で最終段階を迎えた元売再編が、業界ルールや石油販売業の競争環境を大きく変え、新しいビジネスモデルへの転換を求めている状況などについて解説した。講演の主な内容は以下の通り。

愛知石商(宇佐美三郎理事長)の官公需が好調な動きを見せており、組合との随意契約を二時、県の機関が一方的に競争入札に切り替えるなどして、受注量はピーク時の6割ほどまで減少しているが、入札対応は苦心していった組合の努力が見事落札したことや、昨年から新たに名古屋市の全消防署への供給が実現したことなどから、急激に伸び、今年度の3月末は官公需の多かった10年前の実績に近いところまでV字回復する見通しだ。

同石協の官公需実績は随意契約が中心だったところは好調で、県への供給は出先機関を除く県本部関係の場合、2011年度でガソリン1543㎘、軽油76㎘、灯油など5油種合計約1686㎘、名古屋市はガソリン171㎘、A重油3940㎘など合計約420㎘、国交省関係1543㎘、

2011年度でガソリン1543㎘、軽油76㎘、灯油など5油種合計約1686㎘、名古屋市はガソリン171㎘、A重油3940㎘など合計約420㎘、国交省関係1543㎘、

2011年度でガソリン1543㎘、軽油76㎘、灯油など5油種合計約1686㎘、名古屋市はガソリン171㎘、A重油3940㎘など合計約420㎘、国交省関係1543㎘、

# 官公需受注V字回復へ

協定見直し

組合一丸の汗実る

愛知石協

愛  
知

中部支局  
(名古屋市中区正木  
3-2-70 萩原石井会館)  
052(321)6001

大  
阪

# 府内のガソリン減販深刻

12カ月連続前年割れ

2017年

近畿支局  
(大阪市西淀川区4-19  
ガスボレスビル)  
06(6360)2917

1Qバス・軽油  
落札は中川物産

大阪シティバス

大阪シ

SS関連業界

アピールでした。

カーライフ

1月ほどが続いた。

「ぜんせきweb」

「ぜんせきweb」

「ぜんせきweb」

「ぜんせきweb」

TMC

TOMINAGA MFG CO.

新発売

ALLUNA MULTI

<http://www.kyoto-tmc.co.jp>

豊富な製品

制作所

TMC

TOMINAGA MFG CO.

TMC

TOMINAGA MFG CO.