

SS企業以外の発券を禁止

複数元売共通カード廃止を

東地方でも広がってきた
基本的な部分で改善すべき。
手数料の値上げは大事だが
本的問題点はどこにあり、どう
う改善すべきか。郡山市のS
S社長に聞いた。

金石連なれば元売各社に
いる。

カード決済の根柢は、S
S社長が聞いた。

高速道SS価格を参考にして
地SSでも同じ給油ができる
ようにすべき。SS過疎も深
刻さを増しており、石油組合
に入るマージンで過疎地SS
を支援していくべきだ。

—根本的な部分で改善すべ
き点は。

SS企業以外の発券を禁止

郡山市内の社長が挙げる問題点

複数元売共通カード廃止を

カード決済が発券店値付けカードの40%を占める。

カード決済だった。掛

りの23%、現金の21%

マージンでは再投資可

能な利益を積み上げる

ことは不可能だ。このま

までは店を開いてしまう。

得なくなるSSが増え

ていくだろう

と危惧する。

店長によると、発券

油のリッタ

マージン

は数十円あ

ったが、一

時円にま

で下がられ

た。元売は

「客を狙い

込めた方

が誕生

したところはガソリン給

油のリッタ

マージン

で、その後

複数の元売

系列で使え

るカードも

に、発券店値付けカード

誕生し、当

ドを発行している。社

員が、その後

複数の元売

系列で使え

るカードも

に、発券店値付けカード</

「ぜんせき」お客様版 vol. 219

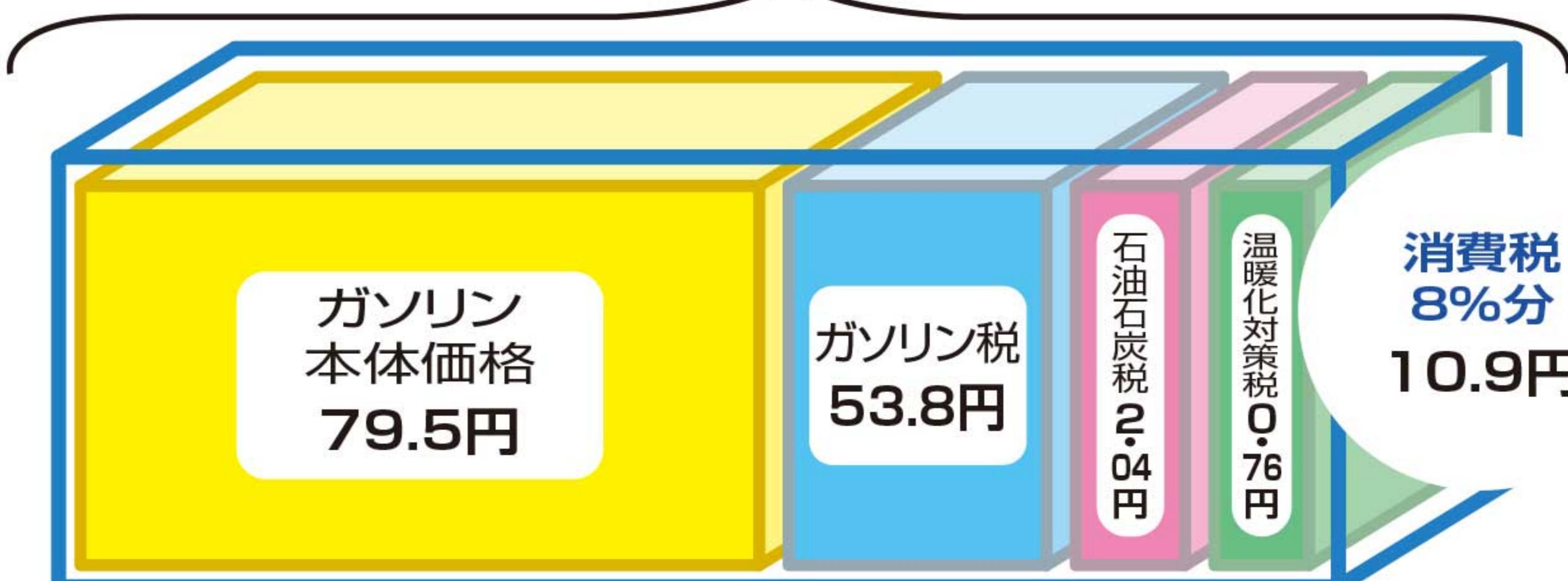
SSからお客様へ

2019年
6月号

これが6月ガソリン価格の内訳

(本体価格+税金) × 消費税率 = 小売価格

$$136.1\text{円} \times 1.08 = 147\text{円}$$



ガソリン高の要因は税金!!

今の税金分

1㍑あたり 67円超

さらに

消費税10%(19年10月予定)で、

70円超 小売価格
147円の場合

税の話 ガソリン価格の内訳をご理解下さい

17日に資源エネルギー庁が発表したレギュラーガソリンの全国平均小売価格は1㍑あたり147.0円となりました。直近より少し安くはなりましたがお客様にとっては依然、高値が続いているです。しかし、上記の「これが6月ガソリン価格の内訳」のイラストでご説明している通り、実際のガソリン本体価格は79.5円なのです。残りの67.5円、いわゆる小売価格の40%が税金であることをご理解ください。

内訳の通りガソリン税が53.8円で、それに石油石炭税2.04円、温暖化対策税0.76円が加わり56.6円となります。これにガソリン本体価格の79.5円を合わせると136.1円。さらに全部を合わせた価格に消費税8%分の10.9円が上乗せされると小売価格は147円となるのです。

税金の大半を占める53.8円のガソリン税の、もともとの税額は28.7円なのですが、かつてこの税金は道路整備を行う財源とすることが目的で、全国に迅速に道路網を整備する必要があったことから暫定的に25.1円を上乗せしていました。

ところが国は2009年に、このガソリン税の税収の使い道をあらかじめ決めない一般の税金にしました。つまり「道路整備を急ぐため」という理由がなくなったはずです。しかし、国は財政状況が厳しいという理由で、暫定的な税率そのものを継続したままにしています。

もう一つ、消費税の問題もあります。イラストで示した通り、ガソリンの本体価格と高額のガソリン税などを合わせた価格に8%の消費税が課せられています。なにが問題かと言いますと、ガソリン価格の約半分を占める税金にも税金が課せられているということです。現在の価格水準でみると消費税分は10.9円にもなるのです。さて、今年10月から消費税が10%に引き上げられる予定です。現在のガソリン価格に当てはめてみると小売価格は149.7円になります。税金だけで1㍑あたり70円を超えることになります。

現在、ガソリン価格の背景には高率・高額の税金があることを、お客様にご理解いただきたいたいと思います。

全国のガソリン価格の推移

(すべて税込価格、単位:円/L)

	2010年5月	2014年5月	2018年5月	2019年4月	2019年5月		2010年5月	2014年5月	2018年5月	2019年4月	2019年5月
北海道	141	166	148	148	149	滋賀	137	165	146	145	149
青森	138	165	147	144	149	京都	139	167	150	149	153
岩手	140	164	145	144	147	大阪	139	163	148	145	148
宮城	140	162	146	146	148	奈良	139	167	146	146	149
福島	139	165	149	149	153	和歌山	139	167	148	144	149
秋田	139	163	146	148	149	兵庫	139	164	146	144	148
山形	142	166	149	150	154	岡山	139	161	145	144	148
新潟	142	165	147	145	148	広島	139	165	146	145	149
長野	142	169	151	153	157	鳥取	139	164	146	145	147
群馬	138	164	148	146	150	島根	142	166	150	148	151
栃木	138	165	146	146	149	山口	138	165	147	145	149
茨城	138	164	146	143	147	徳島	137	163	140	140	146
千葉	136	162	145	143	147	高知	138	167	148	150	153
埼玉	136	162	143	142	146	愛媛	139	164	149	148	151
東京	139	168	148	148	151	香川	137	163	148	146	148
神奈川	138	165	147	145	148	福岡	140	166	148	147	150
静岡	141	168	149	148	151	大分	143	169	152	153	156
山梨	138	166	149	151	153	佐賀	141	169	152	150	152
愛知	139	165	147	144	148	長崎	144	172	155	158	160
三重	139	165	148	147	149	熊本	139	166	150	147	151
岐阜	141	169	149	147	151	宮崎	139	166	148	150	153
富山	140	166	149	146	150	鹿児島	144	174	154	156	159
石川	140	163	145	144	146	沖縄	131	164	151	154	159
福井	139	166	148	148	151	全国平均	139	165	148	147	150

SSから消費者の皆さまへのメッセージ

石油増税は絶対に反対です！