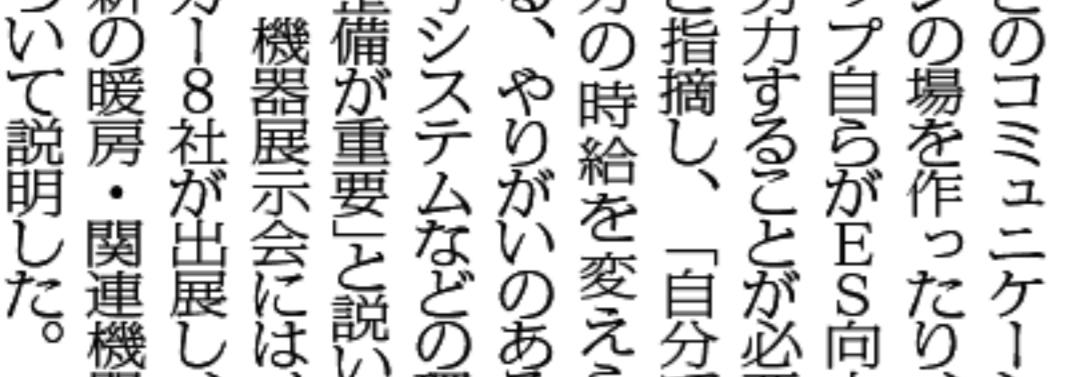
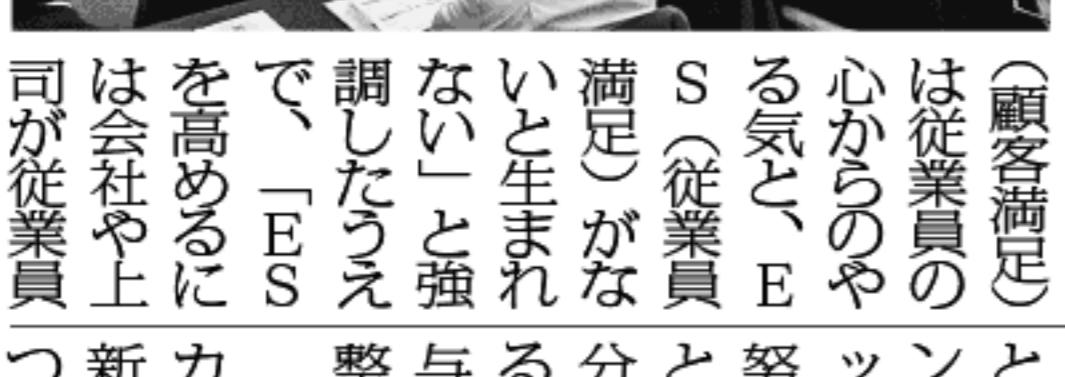
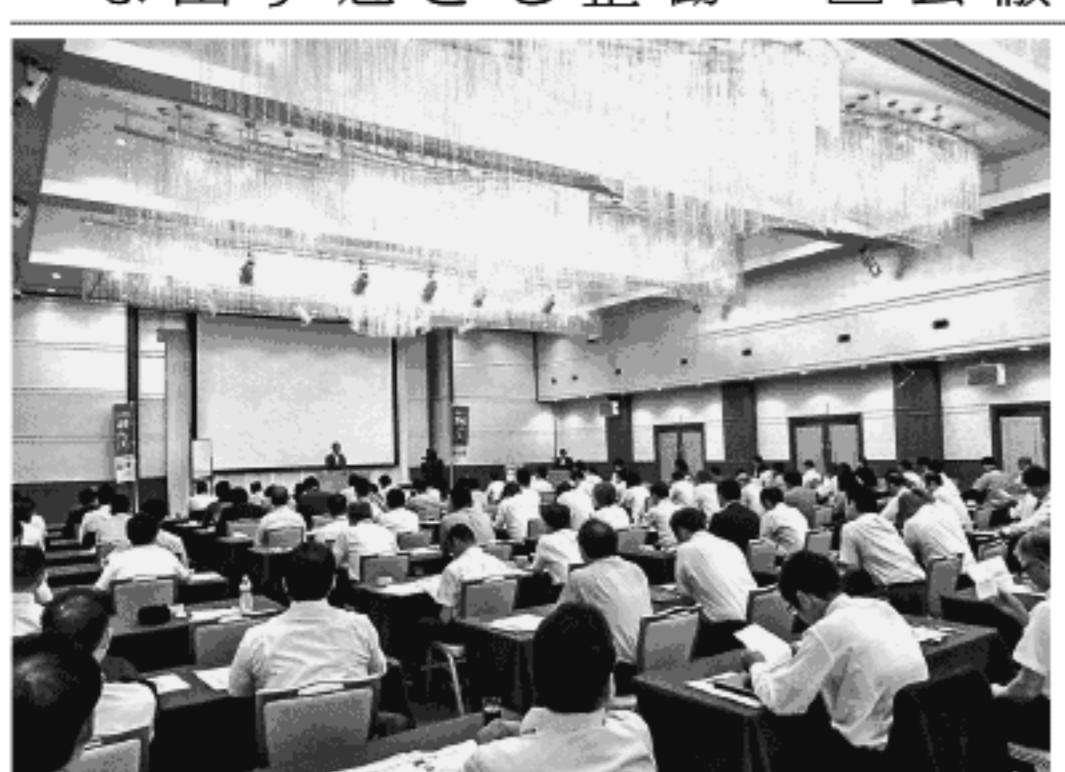


キュー太郎
浜坂高一郎



明日への技術と信頼のサービス
TATSUNO



石油セミナー」に110人
工事最新事情など聞く 馬

『満タン運動』注力を 中部支部総会



『満タン運動』の一層の推進などを決
めた中部支部（内には宇佐美文部長）

激戦地ではもう円台も散見され、SSの収益性悪化への懸念が強まる。これまでの状況ではそれでも幻のようと思える」と打ち明ける業者い

関東地方のSSでは夏休みを目前に控え、収益性を回復したいとの意向が高まっている。現在のガソリン価格に満足している」という経営者は少なく採算性を堅持できるかでこれらのSS運営が変わる」との声も聞かれる。

激戦地ではもう円台も散見され、SSの収益性悪化への懸念が強まる。これまでの状況ではまだSSも良くなると敏感だったが、いまの状況ではそれでも幻のようと思える」と打ち明ける業者い

る。これについて地場業者は「PBSSの攻勢

戦期の夏場にも『いま

迫る正念場の夏商戦

東

のどうり需要が回復したとは思えない」と言
う。大半業者は「需要の減退感を覺悟してこれまで採算重視でやつてき
たSSも、これから

夏商戦だけはなん

ども思はない」とい
う。このような問題を抱えていたが、仕切りに対応して補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に考えたのは収益性がどれほど回復できるか。仕切りに対応して補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に考えたのは収益性がどれほど回復できるか。仕切りに対応して補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

がどれほど回復できる

か。仕切りに対応して

補完する議論を行い、30年時点での車用化・普及による自動運転技術を想定し、ドライバーのライフケーストアの変化や地域・市民生活への影響を和らげてい
る。政府にも提言していくこと

も確か」とし、夏商戦

こそ採算性が求めら
れることが示唆してい

る。ただ、まず最初に

に考えたのは収益性

講習は勝本特訓道場(東京)に委託して18～20日の3日間、秋田テルサを会場に開催する。各日とも午前9時から午後7時まで行われ、出題頻度の高い項目を中心に講師が

当朝は秋田石油会館で詰めの指導を行う。

合同講習は組合員SSの人材育成を支援する事業の一環。初の講習となつた昨年は22人が受講し17人が合格。同試験の平均合格率がは30%前後とされる中、受講者の合格率は77・2%に上り、効果が表れた。合同受講により受講料は割安となり、1人1万5千円。残念ながら合格できなかつた場合は次回1万8百円で受講できる。

組合の経営部会を中心
に活動。両職などを退
任し仙台支部顧問とな
つてからも中小SSの
経営安定化に尽力し
た。

慢性的な駐車マズ不足問題の解決が期待されている。商業施設は約2倍に拡張し、京葉道路・幕張パークイングエリアの拠点としても対応を受け、自家発電機や防災倉庫、緊急車両用出入口、ヘリポートを設置するなど、有事のとして活用されたこと

歳からピアノを17
習い続け、学生時
バンド活動ではギ
ヤボーカルを担当
曲も手掛けるなど
彩な才能の持ち主

福島石商福島支部 西坂氏に優良従業員表彰

福島石商福島支部（樋口幸一支部長）は先ごろ、総会を開き、新年度事業計画などを決めたほか、優良従業員表彰を行った。

あいさつした樋口支長は「地域によって部長は「地域によっては乱売が横行する中、當の大しさを当支部

当支部管内では仕入格上昇分が隨時転嫁され、安定市場が守らなかった。災害が多発し、料を安定供給するSの重要性が再認識されているいま、その責任を担うためにも安定を図るためにも、當の大しさを当支部

秋田石商（西村紀一郎理事長）は同県の危険物取扱者乙四種試験がある21日の直前3日間、受験する組合員SSスタッフを対象に「直前特訓講習」を秋田市で開催する。県北でも開催してほしいとの声もあり、大館市での開催も次回試験以降で検討する。

わかつ
の指
材資
環。人
試験
後と
22

日間、乙4 特訓講習

神奈川石商
小田原支部

総会開き今年度方針決める

近隣との連携強化

神奈川石商小田原支部（相原孝光支部長）はこのほど、小田原市内で総会を開き、適正利潤の確保や隣接支部との連携などを柱とする2019年度活動方針を決めた。

神奈川石商小田原支部（相原孝光支部長）はこのほど、小田原市内で総会を開き、適正利潤の確保や隣接支部との連携などを柱とする2019年度活動方針を決めた。

そのうえで、「再投

ることに言及。実現して、魅力ある業界にしよう」と語った。

9月にTAA見学会を実施

千葉・青年部

（小川康弘会長）は

ほど、千葉県石油

で役員会を開き、

にトヨタオートオ

ション（TAA）会

千葉運輸支局の見

修会を実施すること

決めた。また26日

催される全石連青

・SS未来フォー

（金山知裕会長）

NECO本
東 日 蓮田SAを防災仕様へ

24時間フルSS開設

NECO東日本は

（PA）上下線、東北

今月29日午後1時に、同社最大級となる東北

道・羽生PA下り線、

自動車道・蓮田サービ

スエリア（SA）上り

線をリニューアルオープ

ンすると発表した。

同施設は現施設を東京方面に約2・5キロメ

ト移転したもので、駐車

マスを173台から491台に増やすなど、

給油施設は24時間営業のフルSSを開設。

また東日本大震災時に

SA・PAが防災拠点

NEXCO東日本は

（PA）上下線、東北

道・羽生PA下り線、

関越道・三芳PA上り

線、常磐道・守谷SA

上下線に続く7カ所目

の「Pasar（パサ

ール）」として開業す

る。

給油施設は24時間営

業のフルSSを開設。

また東日本大震災時に

SA・PAが防災拠点

の確保に努め、さらに

従業員の給与アップを

実現して、魅力ある業

界にしよう」と語っ

た。

千葉・青年部

（小川康弘会長）は

ほど、千葉県石油

で役員会を開き、

にトヨタオートオ

ション（TAA）会

千葉運輸支局の見

修会を実施すること

決めた。また26日

催される全石連青

・SS未来フォー

（金山知裕会長）

会設立5周年についても引き続
きで企画内容を精
査することとした。

む社長2人をパネラーにして議論した。

の考え方を示した。もう1人のパネラー、岩手石商青年部会長・村田和士氏（ムラヒタカズシ）は、「心臓移植の命を救う」と題して、心臓移植の歴史や現状について語った。岩手石商青年部会長の村田和士氏（ムラヒタカズシ）

スルームに洒落たカフェを設けるなどした結果、30～40代の女性客が徐々に増えてきた。掲示看板に価格ではなく楽天カードなど2社と告げられた。国内では幼児のドナーはごく少なく、渡米を勧められた。費用は億を超えるが、義父（社長）が「先祖からの蓄えはこういう時にこそ使うもの」と決断してくれた。白石氏夫婦と息子は、一昨年6月に渡米し、UCLAの病院で手術を受けた。術後は良好で、自宅に戻ったいまは普通の幼稚園に通っている。ドナー待ち期間を含め1年3ヶ月の米生活を振り返り、「多くの方に助けてもらいい、家族の絆が深まつた。

上活を振り返る

息子の
心臓移植

カルフォルニア州ながらもテスラのEVは30台に1台あるかないか。「テスラは環境志向のお金持ちのファッショニ部と感じた。停電も多く、夜間充電に耐えられない地域も出ており、ガソリン車はなくならないだろう」と語

た。移植はゴールではないが、今後の医療の発展に期待したい」と語った。

生活したロスは地下鉄など公共交通の治安が悪く、渋滞で2時間が前後かかる車通勤が一般的。テスラの本拠地

年部でいろいろなアイデアを出し、全石連に提案していく「ほしい」と呼びかけた。

供したいと考える。できるだけ早くNEOSでんきのエリアを静岡県西も拡大し、支店管すべての特約店とでENEOSでん取り扱つてもうえ制を整えたい。

こうした商品の扱いは将来のSSS活プラットフォームにつながると考え、今月から新生ENSとして全国キャーンを開設しておさうに来年は当社ールドパートナーとしている東京20オリンピック・パシピック競技大会催される。ENEのSSの存在感をに高め、圧倒的なソード力を確立し、もともに繁栄し続化されるように一緒に組んでいきたい。

東北石油組合
青年部連合

年度活動方針など決める 先進的な経営を紹介

のダブルポイント還元のPRを表示した効果も出ている」と語った。出席者からは「サービス重視の根っ子の考えは同じだが、商売上価格表示は必要だと思う。ただ、表看板より安い内看板の存在は逆に不信を招く」などの意見が出された。

関東第3支店長に聞く

JXTG エネルギー 香月有佐

関東第3支店長に聞く

関東支局
（千代田区永田町
2-17-14 石油会館）
03(35593)5757

り長く営業できる
に強靭化する「再造」に注力してい
—系列SSに
セージを。

内需減少という
厳しい環境下だが
Sはエネルギーの
供給に加え、地域
会的インフラとい
要な役割を担つ

**JXTGエネルギー
香月有佐 関東第3支店長に聞く**

更新し、既存SSS
り長く営業できる
に強靭化する「再
造」に注力してい
——系列SSSに
セージを。
内需減少という
厳しい環境下だが

東

東北支局 (仙台市青葉区二日町
12-9 宮城県石油会館)
022(225)1961

関東支局 (千代田区永田町2-17-14 石油会社
03(3593)57-

東北支局（仙台市青葉区二日町12-9 宮城県石油会館）
022（225）1967

のダブルポイント還元のPRを表示した効果も出ている」と語った。出席者からは「サ

関東支局（千代田区永田町2-17-14 石油会館）
03（3593）5757

The advertisement features a large fuel pump on the left with a stylized 'eR' logo and a drop of oil. The background is dark with horizontal stripes. The Hitachi logo 'HITACHI Inspire the Next' is at the top right. The main headline '給油の新しいスタンダード、誕生。' is in the center. Below it is a paragraph about the e-Recovery unit. A detailed diagram shows the 'e-AS' system (gasoline vapor recovery), 'ECOWAVE eR' (liquid-vapor recovery meter), and the 'e-Recovery' unit. A small note at the bottom explains the environmental recognition制度.

