

岩手石商
盛岡支部
（菊地信貴支部長）はアパートナーを開催
このほど、盛岡市のホー
アパートナーに90人

が交流を深めた。
職員ら過去最高の90人

が「夏例の親睦ビ

秋田市周辺のSSも

相応のマジンが取れた」と笑

顔だ。

給油はますますだっ

た。市場も平穏だった

こともあり、相応のマ

ジンが取れた」と笑

顔だ。

福島県北の過疎地の

SSは「レギュラーは

ハイオクは伸び、市況

も良かったのですが

その商戦だった」と振

り返る。ただ、高齢化

に伴い車で帰省する側

も年齢が高くなり、若

い層は電車で帰省する

人が逆に年寄りを都会

に連れていく例が増え

ている」と指摘する。

組合員SSは「マーケ替へに半ば元

に連れていったが、それ割り込み

で東京都内の中でも集積

している東京都内の重要インフラが減り続けていく社会現象の深刻度が一層増している。

そこで対し、多摩地区

は前年比8カ所減の

31カ所(3・5%減)の846カ所となつた。13~15年度の3年間は30カ所未満の減少ペー

スに沈静化していたが、3年連続で30カ所超を記録した。地域密着の中小企業が大勢を占め

る組合員SSは減少の一途を辿っていることが改めて判明。多摩地域の3・1%減に対し

て23区内は3・9%減と、再び区部SSの減少率が多摩を上回った。国の首都機能も集積

している東京都内の中でも集積

している東京都内の重要インフラが減り続けていく社会現

7月 市況概況

7月の原油価格は3カ月ぶりに上昇した。ガソリン卸は陸上スポットが値上がりが続き、ガソリン小売も全国平均価格は前月比で1・6円縮小した。また、いわゆる粗利(全国平均値)は前月比で1・6円縮小した。また、いわゆる業転格差は3・7円となった。

原油3カ月ぶり上昇

系列仕切りは全面安に

G0・2円安、JXTG
東京商品取引所の7月
月間会価格は東京バ

レジガソリンは10
8・7円(4・4円安)

小売2カ月連続で下落
マージン20円以上は8県

※小売粗利推計:エネチップ表記市況月平均値-同月卸価格(本紙推計)

高となり、ガソリンと灯油で異なる動き

とした。

JXTG基準仕切り

一般的な特約店仕切り

卸価格調査全国平均を

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り

の平均値とし、そ

こか

から推計した7月のノ

ラスボット指標の平均

算)を引いた、いわゆ

る業転格差は推計3

・2円安。

ガソリンについて資

7円となった。

JXTG基準仕切り