

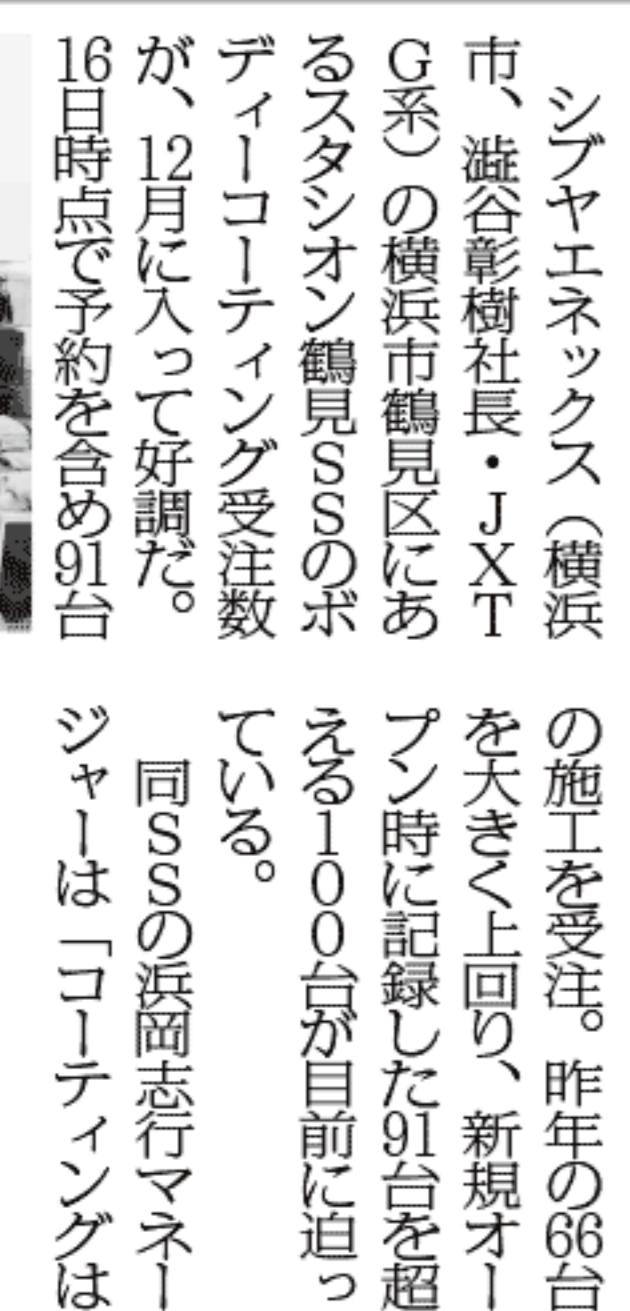


世界の三大ガソリン計量機メーカー
TATSUNO

ボーナーを研磨する浜岡
マネジャー

12月「コーティング100台迫る」

シヤエニシングス・スタジオ・鶴見SS(神奈川県)



お客様とのコミュニケーションも上がる」と強調。

手書きのお札状を贈つていて

ながらせます。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会長の父、ショモ

シモハラ

主は長男の賢明氏。

喪

21日に葬式が行われた。

葬儀・告別式は

X T G X

17日死去、

95歳。

井上万吉氏(井上

賢明鳥取石油・協副理

事長、島根県石油政

連会

「ぜんせき」お客様版 vol. 225

SSからお客様へ

2019年
12月号

これが12月ガソリン価格の内訳

(本体価格+税金) × 消費税率 = 小売価格

$$134.5\text{円} \times 1.10 = 148\text{円}$$



ガソリン高の要因は税金!!

今の税金分

1㍑あたり 70円

※エネ庁発表給油所小売価格調査、12月18日公表全国平均値を基に試算。小売価格は小数点以下四捨五入をしています。

税の話 増税に頼らない地球温暖化対策を



先週までに、来年4月以降に向けた税制改正の議論が終わりました。今回、石油関係の税制では石油製品全体に課税をしようという「大型炭素税」の提案が出ると噂されていましたが、結局は本格的な議論ではなく、法案になることはありませんでした。

世界規模の課題であります地球温暖化防止対策を進めるため、日本でも二酸化炭素(CO₂)の排出抑制に向けた議論が行われています。その一つとして環境省が検討しているのがカーボンプライシングという方法です。CO₂排出の原因となっているのは石油や石炭などの化石燃料と言われています。炭素排出に値段を付けるという方法で、簡単に言えば石油や石炭に税金を課して国民が使わないようにすることでCO₂の排出を少なくしようというものです。ところが、お客様で覚えている方も多いと思いますが、石油や石炭には2012年10月1日から地球温暖化対策税という税金が課せられるようになっています。今回の税制改正ではそのような税がすでにありますので、同じような目的の新税を改めて創設する必要があるのかどうか、というところから議論になって、最終的に今年は具体案として上がらなかったといわれています。政府の行政政策を検証する機関からも、すでにある地球温暖化対策税の税収の使い方について、その効果を疑問視する意見も出されています。

地球温暖化防止対策が必要であることは理解できますが、そのために石油などへの増税で解決しようというのはあまりにも強引ではないでしょうか。公共交通機関の少ない地方では自動車は生活の足となっています。ガソリンに増税することになればその生活の足を使えなくなることもあります。こうした実情を踏まえたうえで温暖化防止対策を考えなければなりません。石油業界としては今後も、増税ではない手法での検討を訴えていきたいと考えています。

全国のガソリン価格の推移

(すべて税込価格、単位:円/L)

	2010年11月	2014年11月	2018年11月	2019年10月	2019年11月		2010年11月	2014年11月	2018年11月	2019年10月	2019年11月	
北海道	133	159	159	147	147		滋賀	129	157	158	141	143
青森	130	157	158	146	145		京都	133	161	160	150	150
岩手	131	159	157	144	143		大阪	133	158	157	146	145
宮城	130	157	157	143	143		奈良	132	160	157	145	144
福島	131	159	160	149	149		和歌山	133	161	157	144	144
秋田	130	157	159	149	150		兵庫	133	157	157	146	146
山形	132	161	157	151	151		岡山	131	154	157	147	145
新潟	132	159	158	144	144		広島	132	158	160	146	145
長野	134	162	157	153	152		鳥取	135	157	156	143	142
群馬	130	156	158	145	146		島根	136	161	157	149	149
栃木	131	157	162	145	145		山口	131	157	158	144	143
茨城	129	155	157	144	143		徳島	131	158	155	145	141
千葉	130	155	155	144	144		高知	131	169	158	154	154
埼玉	130	154	157	142	142		愛媛	133	162	159	149	149
東京	133	160	155	148	148		香川	130	162	159	146	143
神奈川	132	157	153	145	144		福岡	134	160	159	148	148
静岡	134	161	160	147	147		大分	136	165	159	154	154
山梨	132	159	159	150	150		佐賀	136	164	164	152	151
愛知	132	157	157	144	144		長崎	137	166	161	157	157
三重	132	159	159	147	147		熊本	132	160	167	149	149
岐阜	134	163	158	147	147		宮崎	131	161	159	151	150
富山	132	161	159	145	145		鹿児島	138	167	165	156	156
石川	131	161	155	144	144		沖縄	129	156	164	153	154
福井	131	162	159	147	148		全国平均	132	159	158	147	147

SSから消費者の皆さまへのメッセージ

石油増税は絶対に反対です！